

<http://ugtg.org/spip.php?article2838>



# DÉJA DEUX BUS DE KARULIS BRULÉS EN PLEINE ROTATION - KI TAN TWAZYÈM LA KAY BRILÉ



- Expressions - Tracts -  
Online datesamedi 28 fÃ©vrier 2026

---

Copyright © UGTG.org - Tous droits réservés

---

# DÉJÀ DEUX BUS DE KARULIS BRULÉS EN PLEINE ROTATION - KI TAN TWAZYÈM LA KAY BRILÉ

Usagers des bus et des routes, Pèp Gwadeloup, Travayè du Secteur du Transport,

DÉJÀ DEUX BUS KARULIS DE BRULÉS EN PLEINE ROTATION ! KI TAN TWAZYEM-LA KA'Y BRILÉ ?

Le 20 Février 2026, un bus transport en commun a été totalement embrasé sur la route de Cambourg, à Sainte-Anne. Le conducteur en est sorti indemne et les passagers ont pu être évacués avant l'arrivée des secours.

Ce n'est pas la première fois qu'un bus du réseau de transport KARULIS prend feu durant une rotation.

La direction de KARULIS a déclaré après ce grave incident qu'une enquête technique serait immédiatement ouverte, en coordination avec les autorités compétentes, afin de déterminer l'origine du sinistre et que la continuité du service sur la ligne concernée serait assurée pour ne pas pénaliser les usagers.

POURQUOI TANT DE BUS VÉTUSTES À L'EGARD DES USAGERS GWADLOUPÉYEN ?

L'UGTG -Transport affirme avec force que les personnes censées kabéché sur le développement du transport d'usagers ne font pas le job. Elles ne font rien afin qu'il y ait une amélioration progressive du réseau routier en Péyi Gwadeloup.

Comment expliquer qu'un bus censé avoir un contrôle technique à jour puisse prendre feu lors d'une rotation avec des passagers à bord ? Cela relève de la mise en danger de la vie d'autrui et d'une négligence accrue. A pa bèf zòt ka chayé tou lé jou, sé Pèp Gwadeloup !

Force est de constater que trop d'entreprises, dans ce secteur d'activités, négligent la partie sécuritaire de leur parc automobile.

Pourquoi ces entreprises prestataires ne budgétisent-elles pas la maintenance de leurs parcs automobiles afin de ne jamais avoir de véhicules défectueux utilisés par leurs salariés ? Lajan-la sa ka pasé on dòt koté, asiré pa pétèt !

Les autorités compétentes, en charge des contrôles comme la DEAL et la DEETS, ont leur part de responsabilité également, car il faut que les contrôles soient plus nombreux et fréquents aux bords des routes mais aussi au sein des entreprises.           Ä

FO PA NOU OUBLIYÉ :

En Septembre 2025, KARULIS se vantait en tant que délégataire STEP que son parc vieillissant nécessitait un véritable renouvellement, qu'il y avait de nouveaux bus au design exclusifs climatisés et conçus pour améliorer le confort des voyageurs. Ces bus offrent 27 places assises et une capacité totale de 107 passagers, avec des aménagements spécialement pensés pour l'accueil des personnes à mobilité réduite. Men poutan bis ka pran difé toujou !

Usagers des bus et des routes, Pèp Gwadeloup, Travayè du secteur du transport,

YO PAKA FÈ LÉ BON INVESTISMAN !

## DÉJA DEUX BUS DE KARULIS BRULÉS EN PLEINE ROTATION - KI TAN TWAZYÈM LA KAY BRILÉ

Pour rappel :

Le Syndicat Mixte des Transports, maître d'ouvrage du projet, a investi 3,5 millions d'euros dans cette modernisation. Tou sa flash pou tann kè loto ka pran difé toujou ??

SÉ LA DIFÉ PRI AN PAY OU KA TANN SON A KRIKÈT !

Il serait peut-être temps que la CRC (Chambre Régionale des comptes) aille contrôler la manière dont sont gérés les fonds publics au sein de KARULIS, et aussi dans toutes les entreprises qui reçoivent cet argent de léta Fransé.

Il y a matière à s'interroger surtout les fonds dédiés à la maintenance et au renouvellement des parc-auto dans ces entreprises.

L'UGTG-Transport réaffirme :

- Qu'il est urgent et qu'il est temps de porter une vraie réflexion sur l'amélioration du réseau routier en Péyi Gwadeloup. - Que les autorités organisatrices du transport de passagers se doivent de vérifier l'état des bus des prestataires avant de leur céder un marcher. - Que ces mêmes autorités compétentes assument leur part de responsabilités également en ce qui l'inexistence de voie de bus en Péyi Gwadeloup. Nou té dwèt ja tini sa isidan ! - Qu'il n'y a pas assez de maintenance du réseau routier en ce qui concerne l'éclairage public, l'état déplorable des routes chargées de cratères, des panneaux dont on ne voit plus l'affichage, du manque de marquage au sol, etc... - Le développement du transport maritime est une des pistes à développer car nous sommes sur une île et pas dans une mégalopole.

TRAVAYÈ KA VIN GANNYÉ SOU A PEN A YO      YO PAKA VIN CHÈCHÉ LANMÔ !!!

Sèktè UGTG-Tanspò, Le 23 février 2026 - Contact UGTG : Jean-Luc GIRARDON - 0690 50 25 32