

Extrait du site UGTG.org

url :   <http://ugtg.org/spip.php?article1107>

Transport de voyageurs : Gillot & Mathiasin jouent la répression

- Dossier spécial LKP - Secteurs mobilisés -

Date de parution : 29 novembre 1999

Date de mise en ligne : vendredi 2 octobre 2009

Mis à jour le : vendredi 2 octobre 2009

UGTG.org

Après avoir pendant plus d'Europe une centaine d'Europe années assuré le Transport des Guadeloupéens lors de tous les  v nements de leur vie (travail, mortalité,  cole, loisirs etc...), nous Transporteurs sommes tout simplement d'opposés de notre activité.

Après avoir pratiqu e cette activité, sans aucune subvention, sans soutien technique d'Europe aucune collectivité, ni de l'Europe  tat, maintenant au nom de à la loi à , nos entreprises sont liquid es, nos familles sont mis en difficultés.

Malgré que nous avons participé à la nouvelle organisation du Transport d' cid  en 2006 par le Conseil Général, le président Jacques GILLOT nous traite de clandestin et demande aux gendarmes de nous arrêter, de confisquer nos véhicules et nous menace de sanctions judiciaires.

Kaki Pas  Gillot

En avril 2006, le Conseil Général d' cidait d'Europe assurer le Transport routier de personnes par DELEGATION DE SERVICE PUBLIC (DSP). Des d' gations sont attribuées courant 2007 à 11 groupements de Transporteurs regroupant une centaine d'Europe entreprises. Les anciennes conventions qui liaient les 400 transporteurs au Conseil Général sont donc annulées.

Les transporteurs devaient soit quitter la profession (moyennant une aide 70 000  uros pour les plus de 60 ans), soit se regrouper dans des sociétés pour obtenir les nouveaux marchés ou alors arrêter tout simplement de rouler sans aucune indemnisation.

C'Europe est ainsi que plus de 110 Transporteurs âgés sont partis et leur société ont disparu sans pouvoir rien l' guer à leurs enfants. Les autres, espérant pouvoir continuer leur activité ont constitué des sociétés pour répondre à l'Europe appel d'Europe offre du Conseil Général.

11 sociétés ont ainsi bénéficié de nouveaux marchés. Les Transporteurs perdaient leur ligne. Et, tous ceux qui n'Europe ont pas été admis dans les sociétés et même ceux qui y sont actionnaires et qui d'énoncent les conditions de travail ou les conditions commerciales d'Europe exploitation qui leur sont proposées par les attributaires des DSP sont carrément interdits de toute activité.

Aujourd'Europe ce sont plus d'Europe une centaine de Transporteurs et leur entreprise pourtant en règle qui sont mis en difficulté, méprisés et réprimés à la demande de Jacques GILLOT et de Max MATHIASIN Président de la Commission des Transports.

Pourtant, pendant le mouvement LKP, des négociations se sont tenues avec les 11 groupements et le Conseil Général pour régler la question.

Le Conseil Général s'Europe était engagé dans l'Europe accord du 04 mars 2009 avec le LKP   :

[-]   Europe Contrôler les modalités de mise en œuvre des DELEGATION DE SERVICE PUBLIC

[-]   Europe Demander un audit sur l'Europe organisation du Transport

[-]   Europe Traiter au cas par cas les difficultés que rencontrent les Transporteurs insatisfaits de la réorganisation des Transport dans les différents groupements.

Transport de voyageurs : Gillot & Mathiasin jouent la répression

Notre dernier rendez-vous date du 16 juin 2009. Depuis cette date aucune négociation ne s est tenue. C est vrai, qu apr s avoir fait le tour de tous les groupements, le Conseil Général constate comme nous que sa réorganisation était bord lique :

[-] Les lignes sont mal desservies,

[-] Les clients sont mécontents,

[-] Les entreprises sont toutes après seulement un an d activit  en grandes difficultés économiques,

[-] Le droit du travail des chauffeurs n est pas respecté.

Aussi pour camoufler son échec, Gillot prétend avec certains attributaires de marchés que se sont les  « clandestins à » qui en sont responsables.

Seulement ces difficultés ne font que commencer. Gillot va devoir combler avec l argent public les déficits structurels des sociétés attributaires privées, déficit inévitable du fait de la désorganisation du Transport et des conflits d int r ts qui minent ces sociétés.

Jodila, nous Transporteurs exigeons :

- 1. Le respect de notre droit au travail**
- 2. Le respect de nos entreprises**
- 3. Le respect des engagements**
- 4. Le respect du droit pour tous les clients des transports publics de disposer de transport pour vaquer à leurs obligations et occupations.**

Nou tini dwa osi !

Lapwent, 17 septanb 2009

UTV-UGTG