Extrait du site UGTG.org

url :Ã http://ugtg.org/spip.php?article1181

Ki moun ki ka tchouyÃ© Transpo Ã© TranspowtÃ© GWADLOUP ?

- ActualitÃ© -

Date de parution : 29 novembre 1999

Date de mise en ligne : mercredi 10 mars 2010

Mis Ã jour le : vendredi 1er juillet 2011

UGTG.org

Pã©p Gwadeloup,

En 3 ans, le Conseil Gã©nã©ral a rã©ussi ã© tuer plus de **400 entreprises de Transport de Voyageurs**.

400 entreprises et donc 400 entrepreneurs et leur famille sont en train d'ã©tre mis ã© la rue et poussã©s ã© la mendicitã©, ã© l'ã©poque d'ã©carterisme d'une soi-disante rã©organisation du Transport Public de Voyageurs.

AN KI JAN SA Pã©O FET

En effet, en mars 2007, sous prã©texte de rã©organisation du service public de Transport des Voyageurs, le **Conseil Gã©nã©ral** demandait aux transporteurs individuels de se regrouper en sociã©tã©, pour continuer de travailler sur le rã©seau dont il a la charge (toute la Guadeloupe sauf le Sud Basse-Terre).

Prã©s de **150 transporteurs** acceptent ainsi de constituer **11 sociã©tã©s**.

Certains vendent leur vã©hicule et arrã©tent toute activitã©. D'ã©carterisme autres vendent leur ligne ã© des Transporteurs mieux informã©s. Cela permettait ã© de nouveaux affairistes d'ã©carterisme arriver en position majoritaire dans les nouvelles sociã©tã©s constituã©es, puisque ces sociã©tã©s sont crã©ã©es sur la base d'ã©carterisme une ligne ã©carterisme une action.

Auparavant, prã©s de **120**, les plus ã©carterisme ã©taient incitã©s ã© quitter totalement la profession. Ils obtenaient pour cela une **ã©carterisme aide au dã©part de 70.000 ã© -ã©carterisme "ã©carterisme"**, censã©e indemniser leur dizaines d'ã©carterisme annã©es d'ã©carterisme activitã©s.

D'ã©carterisme autres enfin refusent d'ã©carterisme arrã©ter leur activitã© et continuent de rouler ã©carterisme "ã©carterisme" sans conventionã©carterisme "ã©carterisme" avec le Conseil Gã©nã©ral, refusant ainsi d'ã©carterisme ã©tre des actionnaires-salariã©s payã©s au SMIC, ou encore d'ã©carterisme ã©tre des actionnaires minoritaires sans revenus. Ils rã©clament de continuer de travailler en sous-traitance.

YO TINI Rã©OZON

Wi, contrairement ã© certains petits actionnaires mal informã©s qui ont tout perdu : ligne, bus, activitã©, revenus... les **ã©carterisme "ã©carterisme" clandestinsã©carterisme "ã©carterisme"** ont compris trã©s tã©t l'ã©carterisme arnaque qui se rã©vã©le aujourd'ã©carterisme hui.

Mi fotoã©carterisme "ay :

ã©carterisme la quasi-totalitã© de ces 11 groupements sont au bord du dã©pã©t de bilan, ã©carterisme les lignes se chevauchent et certaines sont mã©me rã©duites et sont en concurrence avec celles gã©rã©es par la Communautã© du Sud Basse-Terre (CCSBT) et bientã©t avec celles du Syndicat du Petit Cul de Sac Marin qui regroupe les communes de Pointe-ã©carterisme -Pitre, Abymes, Baie-Mahault, Gosier ã©carterisme certains actionnaires majoritaires contrã©lent les groupements et accaparent les recettes gagnã©es collectivement avec leur sociã©tã©, qu'ã©carterisme "ils n'ã©carterisme ont d'ã©carterisme ailleurs jamais arrã©tã©es

âEurosç les rares clients se plaignent du manque de rãgularitã du transport et des temps dâEuros"attente
âEurosç les contrã leurs ne disposent dâEuros"aucun agrãment pour la vãrification des titres de transport des passagers
âEurosç les sociãtãs continuent de se faire la course pour âEuros"barãâEuros"âEuros" le client

CâEuros"est pour cela quâEuros"avec le mouvement **LKP** nous avons obtenu un accord avec le Conseil Gãnãoral, qui sâEuros"engageait ã vãrifier par audit les conditions dâEuros"organisation du Transport et les modalitãs dâEuros"attribution et dâEuros"exãcution des Dãõgations de Service Public (DSP).

Nous avons ãgalement rãclamã lâEuros"indemnisation des Transporteurs qui ont dãcidã de ne plus continuer de travailler devant lâEuros"opacitã et le manque de rentabilitã du systãme et revendiquã la possibilitã pour ceux qui sont en rãgle de travailler en sous-traitance pour les titulaires des DSP.

Un premier rapport nous a ãtã transmis le 06 mars dernier. Seulement, ce rapport administratif interne, appelã pompeusement audit, ne rãpond nullement ã nos revendications.

KONSEY JãONãORAL MãOLãO

Wi le Conseil Gãnãoral mãõlã davwa pour rendre rentable son organisation, il doit ãliminer des sociãtãs de transport. Le marchã ãtant rãduit, moins il y aura des sociãtãs pour lâEuros"exãcution du marchã, plus celles qui travaillent pourraient ãtre rentables.

AujourdâEuros"hui, nous assistons donc ã des regroupements de groupements.

Dans peu de temps 7 groupements disparaãtront, certainement avant la fin de leur convention fixãe ã 12 ans. Et bien ãvidemment, les derniers transporteurs qui ont cru ã la rãorganisation seront liquidãs au profit bien ãvidemment de grosses sociãtãs transnationales (**Transdev, Vãolia, Kãodis**)

Pãp Gwadeloup, il nâEuros"est pas nãcessaire dâEuros"ãtre un ãnarque pour comprendre que nos ãlus au Conseil Gãnãoral sont des fossoyeurs dâEuros"entreprises.

Ils savent que le Transport Public de Voyageurs nâEuros"est pas rentable en lâEuros"ãtat. Ils savent que les sociãtãs constituães sont sous capitalisães et que jamais elles ne pourront faire face aux obligations de DSP (**effectif salariãs, bus quasiment neuf, 14 heures dâEuros"amplitude du service par jour, travail les week-ends et jours fãriãs**).

Ils savent quâEuros"ils vont devoir **mizã** dans ces sociãtãs sâEuros"ils veulent les protãger de la faillite, au mãpris des rãgles relatives ã la concurrence. Ils savent quâEuros"ils doivent doter les circuits, en arrãts de bus sãcurisãs, en voies de dãgagement, en couloirs de bus, en campagnes dâEuros"informations, en gare routiãre propre, pour inciter les usagers ã laisser leur vãhicule individuel et utiliser les transports collectifs.

Men yo pwi a fãs magouyããEuros!

Ki moun ki ka tchouyã Transpo ã Transpowtã GWADLOUP ?

Pour rendre les transporteurs responsables de leur mauvaise gestion et de leur politique mafieuse, ils organisent la liquidation des entreprises et rãpãtent ã longueur d'antenne que les transporteurs sont divisãs ;
gwadloupãyen pa solidãwãEuros!

NOU BON EVE SA SOLIDARITã AVEC LES TRANSPORTEURS

Nous avons ã invitãs ã discuter une nouvelle fois le Mercredi 10 Mars 2010 au Conseil Gãnãral.

Nous persistons ã rãclamer :

- ã le droit au travail de tous les Transporteurs ;**
- ã l'indemnisation de tous les Transporteurs candidats au dãpart ;**
- ã le respect des Accords du 4 mars pris avec le LKP.**

PARTICIPONS TOUS AU MEETING DU VENDREDI 12 MARS 2010 A 19 H DOUVAN BIK LA LAPWENT

**Tan a mitan fini, tan a tanmi rivã
JOU NOU Kã Mã A JOUNOU Pã VWE JOU !**

P-ã -P, le 09/03/2010 UTV-UGTG