Extrait du site UGTG.org

url :Â http://ugtg.org/spip.php?article1187

DECLARATION DU LKP RELATIVE A LA PROBLEMATIQUE DES CARBURANTS

- Dossier spÃ©cial LKP - La Gwadloup sÃ© tannou ! -

Date de parution : 29 novembre 1999

Date de mise en ligne : jeudi 15 avril 2010

Mis Ã jour le : jeudi 15 avril 2010

UGTG.org

La sollicitation de lâEuros"ANACT par le MinistÃ¨re des DOM relÃ¨ve de la dÃ©magogie.

Depuis des mois, les GuadeloupÃ©ens, rassemblÃ©s autour du LKP, nâEuros"ont cessÃ© de dÃ©noncer la pwofitasyon en cours dans notre pays et singuliÃ¨rement autour de la question des prix des carburants.

Pendant longtemps, les compagnies pÃ©troliÃ¨res, la Raffinerie des Antilles, lâEuros"Etat, ont laissÃ© entendre que lâEuros"approvisionnement de la Guadeloupe en carburants provenait dâEuros"Europe (Brent) ; documents douaniers Ã lâEuros"appui, il nâEuros"en est rien.

Le carburant consommÃ© en Guadeloupe provient principalement du Venezuela, de Trinidad et Tobago, et des Iles Vierges AmÃ©ricaines.
Mettre en avant la problÃ©matique de la production des carburants, aux normes europÃ©ennes, relÃ¨ve donc dâEuros"une mÃ©connaissance de ce dossier.
DiffÃ©rents rapports et non des moindres (AutoritÃ© de la Concurrence, Rapport OLLIER, CESRâEuros¦) mettent en exergue lâEuros"opacitÃ© qui existe tant en matiÃ¨re de fixation des prix et dâEuros"approvisionnement du marchÃ© GuadeloupÃ©en que dans le contrÃ´le quasi-totale dâEuros"une compagnie pÃ©troliÃ¨re sur notre approvisionnement, avec un droit de vie et de mort sur les gÃ©rants et employÃ©s des stations services de Guadeloupe. Et pourtant, rien nâEuros"a Ã©tÃ© fait, les pwofitan sÃ©vissent toujours malgrÃ© leurs soi-disant Ã©tats gÃ©nÃ©raux et comitÃ© interministÃ©riel pour lâEuros"outre-mer. Une vaste blague. Il y a lÃ , une volontÃ© manifeste de lâEuros"Etat franÃ§ais, principal pwofitan, de revenir sur ses engagements.

Aussi, est-il curieux, malgrÃ© les rapports dâEuros"experts officiels et de parlementaires, malgrÃ© le protocole du 04 mars, que lâEuros"on veuille nous faire revenir au point de dÃ©part. CâEuros"est lÃ lâEuros"objectif poursuivi par Mme PENCHARD, bras armÃ© de la pwofitasyon aux ordres des compagnies pÃ©troliÃ¨res.

Force est de constater quâEuros"Ã ce jour, lâEuros"Etat, principal appui des compagnies pÃ©troliÃ¨res, ne respecte pas les termes de lâEuros"accord du 4 mars. Rien nâEuros"a changÃ©. Le PrÃ©fet fixe les prix dÃ©cidÃ©s par les compagnies pÃ©troliÃ¨res et les GuadeloupÃ©ens paient.

Et que dire des autorisations donnÃ©es par lâEuros"Etat franÃ§ais aux compagnies pÃ©troliÃ¨res pour stocker des carburants dans les Ã®les anglophones de la CaraÃ¯be, au mÃ©pris de dispositions commerciales et douaniÃ¨res ?

Et que dire de lâEuros"accord donnÃ© par le MinistÃ¨re du Budget Ã la Raffinerie des Antilles lui garantissant une marge bÃ©nÃ©ficiaire annuelle alors que câEuros"est une entreprise privÃ©e ?

Et que dire de lâEuros"exportation de carburants de la Guadeloupe vers lâEuros"Europe ?
Et que dire du fait quâEuros"aucune sanction nâEuros"ait Ã©tÃ© prise Ã lâEuros"encontre des pwofitan par lâEuros"AutoritÃ© de la Concurrence ?

Et que dire de la compagnie pÃ©troliÃ¨re franÃ§aise qui a investi pour plus de 20 milliards dâEuros"euros dans des installations pÃ©troliÃ¨res au Venezuela ?

Et que dire de la nouvelle raffinerie flambant neuve sur le point de voir le jour en Guyane Hollandaise ?

Et que dire de la Raffinerie des Antilles qui nous vend depuis tantÃ´t les 70% de notre consommation achetÃ©e en produits finis aux prix le plus bas, dans la CaraÃ¯be mÃªme, aux coÃ »ts de production de la Raffinerie ?

Vous lâEuros"aurez compris, mais visiblement vous ne le savez pas, il sâEuros"agit dâEuros"un systÃ¨me mafieux savamment organisÃ© par les compagnies pÃ©troliÃ¨res avec la complicitÃ© de lâEuros"Etat, et cela au dÃ©triment des GuadeloupÃ©ens.

Le LKP continue la lutte et rÃ©affirme ses exigences, notamment :

âEuros¢ **le reversement de toutes les sommes abusivement perÃ§ues par la Raffinerie des Antilles et les CollectivitÃ©s dans un fonds destinÃ© Ã la Formation et Ã lâEuros"Emploi des Jeunes et Ã lâEuros"organisation dâEuros"un vÃ©ritable service public des transports de passagers ;**

âEuros¢ la crÃ©ation dâEuros"un vÃ©ritable service public dâEuros"approvisionnement et de distribution des carburants, garantissant la transparence dans la formation des prix et le circuit dâEuros"approvisionnement, la qualitÃ© et lâEuros"accÃ¨s Ã un carburant au meilleur coÃ »t ;

âEuros¢ lâEuros"annulation des augmentations des prix du carburant du 16 septembre 2009 et 1er janvier 2010, prises en totale illÃ©galitÃ© par le PrÃ©fet ; un rÃ©fÃ©rÃ© en annulation a Ã©tÃ© dÃ©posÃ© depuis 4 mois maintenant devant le Tribunal Administratif de Basse-Terre ; aucune rÃ©ponse du tribunal Ã ce jour ;

âEuros¢ la restitution des 3 millions dâEuros"euros versÃ©s en compensation Ã la Raffinerie des Antilles par la RÃ©gion et le DÃ©partement Guadeloupe, en dÃ©cembre 2008 ;

âEuros¢ la restitution des 94 millions versÃ©s par le MinistÃ¨re des DOM Ã la Raffinerie des Antilles, sous prÃ©texte dâEuros"un manque Ã gagner ;

âEuros¢ la collecte des taxes sur le volume rÃ©el de carburants livrÃ©s aux distributeurs (prise en compte de lâEuros"effet tempÃ©rature dans la structure des prix du carburant).

Vous lâEuros"aurez compris, nous avons bien compris que les problÃ©matiques du prix des carburants relÃ¨vent dâEuros"une escroquerie dont les acteurs bÃ©nÃ©ficient du soutien de lâEuros"Etat en personne, et nous LKP ne saurons servir de caution ou dâEuros"alibi pour quelque dÃ©cision que ce soit, Ã qui que ce soit.
Que chacun assume ses responsabilitÃ©s, nous LKP nous assumons et assumerons les nÃ´tres.

A bas la pwofitasyon.

Le Porte Parole du LKP
Elie DOMOTA

Lapwent, le 23 Mars 2010