

Extrait du site UGTG.org

url :Â <http://ugtg.org/spip.php?article1573>

Prix du carburant : CommuniquÃ© LKP relatif Ã la nouvelle hausse. Yo la pou sÃvi Pwofitasyon anlÃ do a TravayÃ Ã© a PÃp Gwadeloup !!!

Date de parution : 29 novembre 1999

- Dossier spÃcial LKP - Expressions -

Date de mise en ligne : samedi 1er octobre 2011

Mis Ã jour le : samedi 1er octobre 2011

UGTG.org

COMMUNIQUE DU LKP A PROPOS DE CETTE NOUVELLE HAUSSE DES PRIX DU CARBURANT

La mise en place de lâEuros"observatoire des prix Â« nouvelle formule Â » devait, **daprÃ© yo** , rendre la formation des prix beaucoup plus transparente. Force est de constater que rien a changÃ©. Bien au contraire, hausse ou baisse, ce sont les mÃames arguments (cours du brut âEuros" paritÃ© euro dollar âEuros" guerre en libye) qui nous sont vendus chaque mois. CâEuros"est comme si un voleur vous dÃ©robait chaque jour une tomate et au bout dâEuros"une annÃ©e, il aura recueilli 1 tonne de tomates **san ou rann vou kont** . Il sâEuros"agit donc de nous habituer Ã ce yoyo nous donnant lâEuros"illusion dâEuros"un prix Ã©quitable.

Eh bien NON. SÃ© toujou pwofitasyon . LâEuros"observatoire des prix et la commission carburant comme nous le disions (prÃ©tendument prÃ©sidÃ© par un magistrat Â« indÃ©pendant Â » de la chambre rÃ©gionale des comptes) est, et demeure une chambre dâEuros"enregistrement des dÃ©cisions de la SARA. **Pa la penn fÃ© gran lÃ©kÃ© pou konprann biten lasa** .

CâEuros"est un leurre destinÃ© Ã nous rendre co-dÃ©cisionnaire des augmentations des prix arrÃªtÃ©es par lâEuros"Etat et imposÃ©es par les compagnies pÃ©trolliÃ©res. **SÃ©pousa, nou pa ka mÃ©tÃ© pyÃ© adan maskarad lasa** . CâEuros"est donc bien le prÃ©fet qui fixe le prix des carburants suivant les injonctions de la SARA et des compagnies pÃ©trolliÃ©res.

Longtemps, les **Penchard, PrÃ©fet, Lurel et Gillot** ont voulu nous faire croire que lâEuros"approvisionnement de la Guadeloupe en carburants provenait dâEuros"Europe (Brent). Or, non seulement la Guadeloupe nâEuros"importe pas de brut mais la SARA ne produit que 700 000 tonnes de produits finis raffinÃ©s pour un marchÃ© qui en consomme 1 200 000 tonnes. **En vÃ©ritÃ©, le complÃ©ment est directement achetÃ© Ã bas prix, au Venezuela, dans le golf du Mexique, Ã Trinidad et Tobago, et aux Iles Vierges AmÃ©ricaines et vendu en Guadeloupe au coÃ»t de production de la SARA. Mi pwofitasyon !**

Et pourtant **Penchard, PrÃ©fet, Lurel et Gillot** continuent Ã affirmer quâEuros"il nâEuros"y a pas de carburants aux normes europÃ©ennes dans la CaraÃ©be. Pour mÃ©moire, il nâEuros"y a jamais eu de pÃ©nurie de carburants en Guadeloupe quand lâEuros"ensemble des raffineries franÃ§aises Ã©taient en grÃ©ve en dÃ©cembre 2010.

Nous rÃ©affirmons que lâEuros"objectif recherchÃ© est de ramener le prix des carburants en Guadeloupe au mÃame niveau quâEuros"en France tout en garantissant les marges bÃ©nÃ©ficiaires de la SARA et des compagnies pÃ©trolliÃ©res. Pour lÃ©gitimer cette dÃ©cision, M-L Penchard trouve anormal que nous puissions payer un litre de carburant moins cher quâEuros"en France et cela au nom de la dÃ©mocratie, de Â« lâEuros"Ã©galitÃ© et de la solidaritÃ© nationale Â ». Mais pourquoi le faire seulement pour le prix des carburants ? Pourquoi ne demande t-elle pas le mÃame prix pour les livres, cahiers, stylos, mÃ©dicaments, matÃ©riaux, produits de premiÃ©re nÃ©cessitÃ©âEuros!.. ; et pourquoi pas aussi pour le taux de chÃ©mage, pour la formation et lâEuros"insertion des jeunesâEuros|. au nom de Â« lâEuros"Ã©galitÃ© et la solidaritÃ© nationale Â ». Et pourquoi ne pas respecter, tout simplement, les Accords du 04 mars 2009 ?

Yo la pou sÃvi pwofitasyon anlÃ do a TravayÃ Ã© PÃ©p Gwadeloup.

**ANNOU KONTINYÃ SANBLÃ0 POU KONSTWI ON DOT GWADLOUP.
PON DISOU PA PED.**

LKP - Lapwent àEuros" 29 Septanm 2011