

Extrait du site UGTG.org

url :Â <http://ugtg.org/spip.php?article2070>

GRAND PORT = DANJÃ‰ POU GWADLOUP

- Dossier spÃ©cial LKP - Expressions -

Date de parution : 29 novembre 1999

Date de mise en ligne : jeudi 27 fÃ©vrier 2014

Mis Ã jour le : jeudi 27 fÃ©vrier 2014

UGTG.org

CâEuros"est donc en plein carnaval que lâEuros"Etat FranÃ§ais a dÃ©cidÃ© de lancer une consultation publique autour du projet de grand port de Guadeloupe. Ainsi, des dossiers peuvent Ã¢tre consultÃ©s (quand ils sont mis Ã disposition) dans les mairies de Petit-Bourg, Goyave, Baie-Mahault, Pointe-Ã -Pitre et Gosier.

DerriÃre ce pompeux projet de Â« Grand port de Guadeloupe Â » se cache en fait un plan trÃs simple : **Faire de la Guadeloupe la plaque tournante du commerce de marchandises dans la CaraÃbe. Ils comptent dÃ©barquer chaque annÃ©e en Guadeloupe pas moins de 1.200.000 containers, venus des quatre coins de la terre.**

Et pour cela, il faut des infrastructures capables dâEuros"accueillir les super cargos transportant des milliers de boÃtes Ã chaque passage via le canal de Panama, Ãlargi pour la circonstance.

Pour nous appÃ¢ter, ils parlent de la crÃ©ation de centaines dâEuros"emplois et de la baisse des prix des produits importÃ©s qui arriveraient chez nous plus rapidement. En rÃ©alitÃ©, la vÃ©ritÃ© est loin dâEuros"Ã¢tre aussi rose quâEuros"il nâEuros"y paraÃ¢t, tant sur le plan environnemental, que sur le plan Ã©conomique et social, aussi bien pour la Guadeloupe que pour lâEuros"ensemble des Ãles de la CaraÃbe.

- 1/ Grand Port : Un danger pour lâEuros"environnement. Pour construire cette plateforme, ils doivent fouiller au-delÃ de 17 mÃtres de profondeur. Ces travaux et le dÃ©pÃt des matÃ©riaux extraits entraîneront la destruction des fonds marins, la mort de la faune et de la flore pour des dÃ©cennies ainsi que la dÃ©tÃ©rioration des plages de Goyave Ã Marie-Galante en y incluant Sainte-Anne et Saint-FranÃ§ois.

- 2/ Grand Port : Un dÃ©sastre pour lâEuros"agriculture locale, lâEuros"agro transformation et la petite industrie. Il nâEuros"est pas utile de faire de grandes Ã©coles de commerce pour comprendre que ces containers achemineront aussi bien des ignames que des patates ou des ananas, melons et autres produits manufacturÃ©s, en provenance de pays ayant des coÃts sociaux infÃ©rieurs Ã ceux pratiquÃ©s en Guadeloupe. A terme, pourquoi pas du sucre. LâEuros"importation des produits agricoles entraînera donc la mort de notre production locale, de lâEuros"agro transformation ainsi que de la petite industrie.

- 3/ Grand Port : La mort du foncier agricole. Sans production, plus de terres agricoles. Et il faudra bien stocker ces containers sur diffÃ©rents sites. Ainsi, les plaines des abymes Ã Morne-ALâEuros"eau se transformeront en vaste hangar de stockage, en routes et autres bÃ¢tisses faisant le bonheur des spÃ©culateurs de lâEuros"immobilier.

[-] 4/ Grand Port : Une menace pour lâEuros"emploi. Tout comme pour les centres commerciaux, la crÃ©ation dâEuros"emplois sera infÃ©rieure Ã la destruction dâEuros"emplois directs et indirects engendrÃ©s par ce projet. La mise en faillite des agriculteurs, la disparition des terres agricoles, la mort de lâEuros"agro transformation et de la petite industrie, la mort des commerces ; ce sont des milliers dâEuros"emplois directs et indirects qui vont disparaÃ¢tre.

- 5/ Grand Port : Un danger pour lâEuros"ensemble de la CaraÃbe. Bien Ã©videmment, le but est dâEuros"inonder lâEuros"ensemble des Ãles de la CaraÃbe et faire de cette zone un territoire de consommation des biens venus du monde entier Ã des prix dÃ©fiant toute concurrence.

LKP invite tous les GuadeloupÃ©ens Ã se rendre dans les mairies concernÃ©es jusquâEuros"au 7 mars, afin de manifester leur mÃ©contentement et sâEuros"opposer Ã ce projet qui vise la disparition de la Guadeloupe et des GuadeloupÃ©ens.

Gwadeloup sÃ© tan nou âEuros" GWADLOUPÃ0YEN DOUBOUT !

LKP - Lapwent âEuros" 24 FÃ©vriyÃ© 2014