

Extrait du site UGTG.org

url :Ã http://ugtg.org/spip.php?article2075

Compagnies PÃ©toliÃ©res et Sara : Grandes Gagnantes de la rÃ©forme Lurel

- Dossier spÃ©cial LKP - Expressions -

Date de parution : 29 novembre 1999

Date de mise en ligne : jeudi 6 mars 2014

Mis Ã jour le : jeudi 6 mars 2014

UGTG.org

DECRET LUREL âEuros" DECRET PENCHARD : MENM BÃET MENM PWÃÆL. LKP tÃ© ni rÃ©zon : Â« En vÃ©ritÃ©, ni le dÃ©cret PENCHARD de novembre 2010 (soutenu par les compagnies pÃ©trolliÃ©res et les gÃ©rants), ni le dÃ©cret LUREL, ne vont dans le sens des consommateurs, des travailleurs des stations services ou mÃªme des gÃ©rants de stations services. Dans les deux cas, les grands gagnants de cette farce, ce sont les compagnies pÃ©trolliÃ©res et singuliÃ©rement Total, actionnaire principal de la SARA et principal propriÃ©taire des stations service de Guadeloupe.Â »

Eh bien oui, les compagnies pÃ©trolliÃ©res actionnaires de la SARA et la SARA elle-mÃªme, sont les grandes gagnantes de cette vaste mascarade. Mascarade qui consistait dâEuros"une part Ã nous faire croire que le ministre LUREL sâEuros"attaquait au profit des compagnies et dâEuros"un autre cÃ´tÃ© Ã laisser entendre que le systÃ©me Ã©tait bien comme il Ã©tait. En dÃ©finitive, **DECRET LUREL âEuros" DECRET PENCHARD : MENM BÃET MENM PWÃÆL** davwa :

[-] CâEuros"est toujours la SARA qui fixe le prix des carburants en Guadeloupe. Les compagnies ont dÃ©jÃ rÃ©cupÃ©rÃ©es les fameux 10 millions de LUREL **Ã© yo ka kontinyÃ© pran plis ankÃ©²** ;

[-] LâEuros"arrÃ©tÃ© mensuel de Â« hausse âEuros" baisse Â » publiÃ© par la PrÃ©fÃ©te reste toujours une vaste farce qui garantit des profits colossaux aux compagnies pÃ©trolliÃ©res ;

[-] Les stations services appartiennent toujours en grande majoritÃ© aux compagnies pÃ©trolliÃ©res ;

[-] Les contrats dâEuros"exclusivitÃ© obligent toujours les gÃ©rants Ã se soumettre aux conditions commerciales dÃ©terminÃ©es par les compagnies. Les compagnies actionnaires de la SARA ont toujours un droit de vie et de mort sur les gÃ©rants, sur les stations et les autres compagnies non actionnaires de la SARA. Elles peuvent fermer leurs stations quand elles le veulent et augmenter le coÃ»t de leurs prestations.

[-] AujourdâEuros"hui encore, ni LUREL, ni personne ne connaît rÃ©ellement les profits rÃ©alisÃ©s par les compagnies pÃ©trolliÃ©res et singuliÃ©rement par TOTAL ;

[-] La SARA continue Ã nÃ©gocier sa marge bÃ©nÃ©ficiaire annuelle avec le ministÃ©re du budget et ne connaÃ©tra donc jamais de situation financiÃ©re dÃ©ficitaire ;

[-] La SARA et les compagnies pÃ©trolliÃ©res continuent dâEuros"importer des carburants Ã bas prix de diffÃ©rents pays de la CaraÃ©be (Trinidad et Tobago, Aruba, Iles vierges amÃ©ricaines) et Ã le revendre au coÃ»t de production de la SARA ;

En vÃ©ritÃ©, le dÃ©cret LUREL sur les carburants tout comme la loi LUREL sur la vie chÃ©re nâEuros"a fait que conforter les *pwofitan* en leur garantissant un cadre lÃ©gal pour assoir leur position dominante. Le bouclier prix Ã©laborÃ© par la PrÃ©fÃ©te et le MEDEF nâEuros"a entraÃ©nÃ© aucune baisse des prix des produits de premiÃ©re nÃ©cessitÃ© et le prix des carburants et de la bouteille de gaz est Ã la hausse.

YO PÃKÃ KOUYONNÃ NOU !

LKP REAFFIRME LA NECESSITE DE METTRE LES RESSOURCES ESSENTIELLES QUE SONT NOTAMMENT LE CARBURANT ET LâEuros"EAU SOUS CONTROLE PUBLIC ET CELA DANS LE SOUCI DE SATISFAIRE

**L'Ã©uros "INTERET
GENERAL.**

Gwadeloup s'Ã©tan nou Ã©uros" GWADLOUPEYEN DOUBOUT !

LKP - Lapwent Ã©uros" 01 Maws 2014