Extrait du site UGTG.org

url : <http://ugtg.org/spip.php?article2287>

Augmentation du carburant : LKP ka dÃ©klarÃ©

- Dossier spÃ©cial LKP - Expressions -

Date de parution : 29 novembre 1999

Date de mise en ligne : vendredi 6 janvier 2017

Mis Ã jour le : vendredi 6 janvier 2017

UGTG.org

Un prÃ©fet hÃ©sitant, voire bÃ©gayant, ne maÃ©trisant aucunement son argumentaire sur la hausse des carburants au 1ier janvier 2017 en Guadeloupe ; obligÃ© de venir devant les journalistes pour tenter de nous faire avaler la pilule.

NON ! Manti a yo !

Une fois de plus, ils essaient de nous faire croire que cette hausse est la consÃ©quence des accords entre les producteurs de pÃ©trole combinÃ©e Ã la fameuse paritÃ© euro dollar.

Cela est peut-Ãªtre vrai en France.

Mais chez nous, en Guadeloupe, ces dÃ©cisions ne peuvent nous affecter de la sorte car la majeure partie de notre carburant ne provient pas d'Europe. Rappelez-vous la grÃ©ve qui a paralysÃ© les raffineries de France durant plusieurs semaines. Il n'y a eu aucune rÃ©percussion chez nous, aucune pÃ©nurie et pour cause :

Le carburant vendu par la SARA en Guadeloupe provient pour une bonne part des producteurs de la CaraÃ©be. Et nous le payons au prix fort comme produits pÃ©troliers venant d'Europe du Nord. Quelle belle arnaque !

SONJÃ© : Yves JEGO avait confirmÃ© l'existence d'un accord entre le ministÃ©re du budget et la SARA qui garantit Ã cette derniÃ©re une marge bÃ©nÃ©ficiaire annuelle. En novembre 2010, Marie-Luce PENCHARD dÃ©clarait que son dÃ©cret baisserait la marge de la SARA de 15 Ã 10%. En 2014, Victorin LUREL dÃ©clarait Ã son tour que cette marge Ã©tait toujours de l'ordre de 20 Ã 25%.

Les prix sont fixÃ©s par le prÃ©fet suivant les exigences de la SARA.

PON MOUN PA NI AYEN A DI. Car les organisations syndicales ouvriÃ©res et les associations de consommateurs ont Ã©tÃ© Ã©vincÃ©es de l'observatoire des prix par le fameux dÃ©cret PENCHARD, consolidÃ© par la loi LUREL et cela afin d'Ã©viter toutes contestations adan zafÃ© a yo.

LKP dÃ©clare que tout cela relÃ©ve de la magouille tout comme le fameux bouclier qualitÃ© prix.

LKP rÃ©affirme la nÃ©cessitÃ© de mettre en place :

[-] Un Ã©tablissement public d'approvisionnement et de distribution des carburants en Guadeloupe garantissant la sauvegarde des emplois dans les stations et Ã la SARA ainsi qu'une baisse d'au moins 50 centimes du prix Ã la pompe ;

[-] Un vÃ©ritable service public de transport ;

[-] Une vÃ©ritable politique de promotion et de dÃ©veloppement des Ã©nergies renouvelables.

YO PÃ©KÃ© KOUYONNÃ© NOU !

Gwadeloup sÃ© tan nou â€œ GWADLOUPEYEN DOUBOUT !

BON LANNE LIT 2017

LKP - Lapwent âEuros" 31 SÃ©sanm 2016