

Extrait du site UGTG.org

url :Â <http://ugtg.org/spip.php?article577>

# **Essence : Pon moun pÃ©kÃ© kouyonÃ© nou**

**!**

- Dossiers - Prix des carburants -

Date de parution : 29 novembre 1999

Date de mise en ligne : jeudi 2 octobre 2008

Mis Ã jour le : samedi 13 dÃ©cembre 2008

---

**UGTG.org**

---

Ainsi, les Compagnies pÅ©troliÅ©res regroupÅ©es pour la plupart au sein de la **SARA** (SociÅ©tÅ© Anonyme de Raffinerie des Antilles), la RÅ©gion et lÅ©uros"Å©tat vont une nouvelle fois organiser la grande distribution des gains rÅ©sultant de la vente du litre dÅ©uros"essence Å© lÅ©uros"occasion de la mobilisation des gÅ©rants de stations services et cela sur la tÅ©te de ceux qui paient, c'est-Å© -dire les usagers GuadeloupÅ©ens.

Faisant semblant de se battre pour les GuadeloupÅ©ens, chacun se renvoie la balle et tente par la mÅ©me occasion de se faire passer pour le plus gentil de la classe : MaÅ©tresse, cÅ©uros"est lui le voleur, cÅ©uros"est pas moi.

**En vÅ©ritÅ©, depuis toujours, leur dÅ©marche consiste Å© se partager le fabuleux gÅ©teau que constitue le prix de vente de lÅ©uros"essence, vÅ©ritable poule aux Å©ufs dÅ©uros"or, en nous ponctionnant par des taxes et autres prÅ©lÅ©vements pon moun pasav ola sa sÅ©ti.** En conclusion, la Guadeloupe dÅ©tient le record des prix les plus Å©levÅ©s du marchÅ© en France et dans les colonies.

## Mi sa yo ka fÅ©. Jugez-en vous-mÅ©mes :

### POU LA SARA :

[-] Le prix de lÅ©uros"essence est calculÅ© Å© partir dÅ©uros"un prix appelÅ© prix normal dÅ©uros"importation (PNI). Or la **SARA** nÅ©uros"indique ni le lieu, ni le prix rÅ©el dÅ©uros"achat alors quÅ©uros"elle sÅ©uros"approvisionne en grande partie au Venezuela (lÅ©uros"un des moins chers du marchÅ©).

[-] Les taxes de rÅ©cupÅ©rations des huiles usagÅ©es. Cette taxe existe uniquement en Guadeloupe et en Martinique et sÅ©uros"applique soit disant pour le traitement des huiles (qui nÅ©uros"existe pas) mais plus curieux encore, nous payons dÅ©jÅ© une taxe dite (Taxe GÅ©nÅ©rale sur les ActivitÅ©s Polluantes) sur chaque bidon dÅ©uros"huile achetÅ© pour ce mÅ©me service (qui nÅ©uros"existe pas) ;

[-] Une taxe supplÅ©mentaire est payÅ©e par tous les usagers pour la collecte et le traitement de ces mÅ©mes huiles Å© Marie-Galante, les Saintes et la DÅ©sirade (service qui nÅ©uros"existe pas lÅ© non plus).

[-] Une taxe sur le stockage appelÅ© passage en dÅ©pÅ©t alors que les cuves de la **SARA** sont amorties et ont dÅ©uros"ailleurs Å©tÅ© financÅ©es par de lÅ©uros"argent public.

[-] De plus, la **SARA** nÅ©uros"applique jamais les baisses du prix du baril mais rÅ©percute systÅ©matiquement toutes les hausses.

[-] En outre, tous les travaux de rÅ©novation des installations de la SARA sont financÅ©s par des augmentations du prix de lÅ©uros"essence.

### POU LUREL :

[-] LÅ©uros"octroi de mer et lÅ©uros"octroi de mer rÅ©gional qui atteint globalement 15% du PNI, taux largement supÅ©rieur Å© celui de la Martinique ;

[-] La taxe spÃ©ciale de consommation qui reprÃ©sente prÃ©s de 70 millions d'euros sur un budget annuel rÃ©gional de 300 millions ; lÃ© aussi, largement supÃ©rieure Ã© la Martinique.

#### **POU LÃ©0 JÃ©0RAN :**

[-] La Taxe pour fin de contrat (Accord Interprofessionnel PÃ©trolier) prÃ©levÃ© sur chaque litre vendu alors qu'euros'il s'agit d'un contrat entre les Compagnies et les gÃ©rants. Aussi, poukwa sÃ© nou ki ka pÃ©yÃ© sa ?

[-] La Marge de dÃ©tail de 12 centimes par litre destinÃ©e au financement des charges de personnel notamment ; or nombre de gÃ©rants la perÃ©soivent sans embaucher ;

En dÃ©finitive, la baisse annoncÃ©e ce mercredi 01 octobre 2008, (4 centimes sur le gazole et 2 centimes sur le super) n'est qu'un leurre, on la fime a pip pou kouyonÃ© PÃ©p Gwadeloupe.

## **SA NOU KA EGZIJÃ© :**

[-] La suppression de l'ensemble des taxes et prÃ©lÃ©vements douteux de la SARA ;

[-] La baisse des taux d'octroi de mer, d'octroi de mer rÃ©gional et de la taxe spÃ©ciale de consommation prÃ©levÃ©s par la RÃ©gion ;

[-] La suppression du paiement de l'AIP des gÃ©rants par les usagers de Guadeloupe ;

[-] L'arrÃ©t de nouvelles implantations et des pompes automatiques et l'embauche de salariÃ©s dans toutes les stations sans pompiste. Contrairement aux allÃ©gations du PrÃ©fet, les autorisations d'installations relÃ©vent de la DRIRE (service de l'Ã©tat) ;

[-] L'arrÃ©t et le dÃ©mantÃ©lement des cuves privÃ©es mises place par les compagnies sans autorisation de l'Ã©tat et pratiquant des prix infÃ©rieurs au prix fixÃ© ;

**AINSI, LA SUPPRESSION DE L'ENSEMBLE DE CES TAXES ET LA DIMINUTION DES PRÃ©LEVEMENTS DE LA REGION Ã©QUIVAUT A UNE BAISSE DE L'ORDRE DE 30 CENTIMES SUR LE PRIX DE CHAQUE CARBURANT (GAZOLE ET SUPER).**

## **L'euros"UTPP-UGTG :**

[-] Appelle l'ensemble des Travailleurs Ã© se prÃ©parer Ã© une vaste et large mobilisation pour la satisfaction de ces lÃ©gitimes revendications ;

[-] Exhorte le Peuple GuadeloupÃ©en Ã© refuser de se laisser kouyonÃ© encore une fois et Ã© exiger la baisse d'au moins 30 centimes d'euros du prix des carburants ;

[.] Rappelle aux gÃ©rants que le soutien populaire dont ils bÃ©nÃ©ficient aujourdâ€™hui sâ€™appuie sur les lÃ©gitimes revendications dâ€™clarÃ©es, **la baisse rÃ©elle du prix de lâ€™essence et la protection de lâ€™emploi.**

**Lapwent 01.10.08**

**UTPP-UGTG**