

Extrait du site UGTG.org

url :Ã© <http://ugtg.org/spip.php?article656>

Prix des carburants en Guadeloupe : Pou yo arÃ©tÃ© volÃ© nou !!

- Dossiers - Prix des carburants -

Date de parution : 15 dÃ©cembre 2008

Date de mise en ligne : dimanche 30 novembre 2008

Mis Ã© jour le : lundi 15 dÃ©cembre 2008

UGTG.org

Travayã Pãp Gwadeloup : Esans la two chã !!! Fo li bãsã !!!

Gran sanblã Mawdi 16 Dãsanm a 10zã ã dimi

Randãyou douvan Lasouprãfãkti Lapwent, pou rachã 50 santim

Yo ka volã nou !!! Et pour preuve :

[-] La SARA nãEuros"indique ni le lieu, ni le prix rãel dãEuros"achat du brut alors quãEuros"elle sãEuros"approvisionne en grande partie au Venezuela, lâEuros"un des moins chers du marchã.

[-] Les taxes de rãcupãrations des huiles usagães sont illãgalemment perãsues, uniquement en Guadeloupe et en Martinique, et pour un service qui nãEuros"existe pas.

Mais plus curieux encore, les usagers paient dãjã la TGAP sur chaque bidon dãEuros"huile achetã pour ce mãme service qui nãEuros"existe pas ;

[-] Une taxe supplãmentaire est payãe par tous les usagers pour la collecte et le traitement de ces mãmes huiles ã Marie-Galante, les Saintes et la Dãsirade pour une prestation qui nãEuros"existe pas lã non plus.

[-] La taxe ã« passage en dãpãt ã » est prãlevãe alors que les cuves de la SARA sont amorties et ont dãEuros"ailleurs ãtã financães avec des fonds publics.

[-] La SARA nãEuros"applique jamais les baisses du prix du baril mais rãpercute systãmatiquement toutes les hausses.

[-] Les travaux de rãnovation des installations de la SARA sont financãs par des augmentations du prix de lâEuros"essence.

[-] LãEuros"octroi de mer et lâEuros"octroi de mer rãgional qui atteint globalement 15% du PNI est largement supãrieur ã celui de la Martinique ;

[-] La taxe spãciale de consommation qui reprãsente prãs de 70 millions dãEuros"euros sur un budget annuel rãgional de 300 millions est largement supãrieure ã la Martinique.

[-] La Taxe pour fin de contrat des gãrants est prãlevãe sur chaque litre vendu alors quãEuros"il sãEuros"agit dãEuros"un contrat entre les Compagnies et les gãrants.

[-] La Marge de dãtail de 12 centimes par litre est destinãe au financement des charges de personnel notamment ; or nombre de gãrants la perãsoivent sans embaucher.

Les usagers de Guadeloupe ne sont pas des vaches ã lait. Ils en ont assez de se faire escroquer et exigent :

[-] La baisse du prix dãEuros"importation et la suppression de toutes les taxes et prãiãvements illãgaux et injustifiãs de la SARA ainsi que le remboursement des sommes indãment perãsues ;

[-] La baisse des taux dãEuros"octroi de mer, dãEuros"octroi de mer rãgional et de la taxe spãciale de consommation prãlevãs par la Rãgion ;

[-] La suppression du paiement de lâEuros"AIP des gãrants par les usagers de Guadeloupe ;

[-] LãEuros"arrãt de nouvelles implantations et des pompes automatiques et lâEuros"embauche de salariãs en nombre suffisant dans toutes les stations sans pompiste ;

[-] LãEuros"arrãt et le dãmantãlement des cuves privães mises place par les compagnies sans autorisation de lâEuros"ãtat et pratiquant des prix infãrieurs au prix fixã ;

Prix des carburants en Guadeloupe : Pou yo arãtã volã nou !!

[-] UNE BAISSÉ DE 50 CENTIMÉS SUR LE PRIX DE CHAQUE CARBURANT (GAZOLE ET SUPER).

Gran sanblã : Mawdi 16 Dãsanm a 10zã ã dimi.

Randãvou douvan Lasouprãfãkti Lapwent, pou rachã 50 santim