

Extrait du site UGTG.org

url :Â <http://ugtg.org/spip.php?article661>

PRIX DES CARBURANTS : ESANS LA TWO CHÃˆ ! FO LI BÃ‰SÃ‰ !

- Dossiers - Prix des carburants -

Date de parution : 15 dÃ©cembre 2008

Date de mise en ligne : samedi 6 dÃ©cembre 2008

Mis Ã jour le : lundi 15 dÃ©cembre 2008

UGTG.org

TRAVAYß, PßP GWADLOUP, ANNOU SANBL

MEN KIMAFOUTISA : La SARA, les Compagnies pßtrolßres an konplositß ßpi Lßta Fwansß ß la Rßjyon ka kouyonß nou an lß pri a ßsans la. En effet, nous payons le litre dßEuros"essence parmi les plus chßres dßEuros"Europe.

COMPARATIF DES PRIX (EN ß) AU 26 NOVEMBRE 2008 :

.	Rßunion	Martinique	Ile de France	Guyane	Guadeloupe
Super	1,44	1,47	1,15	1,77	1,51
Gazole	1,15	1,16	1,07	1,52	1,29

La Guadeloupe a consommß 328 769 359 litres de carburant en 2007 (non compris le pßtrole lampant, le fioul domestique et industriel) : **ce qui reprßsente une manne financißre correspondante ß plus de 450 millions dßEuros"euros. Sß sa nou pßyß !**

Annou kontinyß ßEuros!ßEuros!

KA YO CHAK KA GANNY SI CHAK LIT (en centimes au 01/10/08 :)

.	SARA	Rßgion	Transport	Gßrant	Prix consommateur
Super	77,280	55,068	6,068	12,584	1,51 ß ß/litre
Gazole	77,020	33,328	6,068	12,584	1,29 ß ß/litre
% moyen	55,10 %	31,57 %	4,33 %	9,00 %	

Plus grave, le prix actuel du carburant date de la pßriode oß le baril de brut valait 140 dollars. Maintenant qußEuros"il est passß ß moins de 50 \$; Pourquoi continuons-nous ß payer le mßme prix ? Pourquoi le prix ne baisse t-il pas alors que les hausses sont systßmatiquement appliqußes ?

YO TOUJOU NI ON LESPLIKASYON POU KOUYONN NOU !

Mieux encore, les travaux de rßnovation des installations de la SARA sont systßmatiquement financßs par les augmentations du prix de lßEuros"essence. **A pa nou pou pßyß sa !**

Les actionnaires de la SARA (Total, Vito, Esso et Texaco) se partagent donc de juteux bßnßfices sur le dos des Guadeloupßens : pas moins de 254 ß 350 millions dßEuros"euros par an. **Men a pa yo sßlman :**

[-] La Rßgion : La taxe spßcialße de consommation correspond ß **49,937** centimes pour le super et **28,09** centimes

pour le gazole. Cette taxe est normalement utilisÃ©e par le transport et le rÃ©seau routier. En vÃ©ritÃ© elle alimente le fonctionnement de la collectivitÃ©. La RÃ©gion rÃ©cupÃ©re aussi lâEuros"octroi de mer et lâEuros"octroi de mer rÃ©gional reprÃ©sentant respectivement **5,131** centimes sur le super et **5,238** centimes sur le gazole. Notons que ces prÃ©lÃ©vements sont plus Ã©levÃ©s quâEuros"en Martinique ki ja two chÃ©). Sa rapÃ©tÃ© **120 Ã 130 millions en 2007. E sÃ© Ã©pi lajan lasa Lirel ka fÃ© nonm an ti pÃ©yilasa ; offrant subventions aux hÃ©teliers notamment qui licencient Ã bout de bras et finanÃ§ant Mercury day et autre vivrandri dans un pays quasiment dÃ©pourvu de formation professionnelle.**

[-] Les Entreprises de Transport : Cette somme est prÃ©levÃ©e pour le transport entre la SARA et les stations service et rapporte environ 20 millions dâEuros"euros. Mais curieusement, ce montant comprend Ã©galement une taxe sur chaque litre de carburant pour alimenter la prime de fin de contrat des gÃ©rants (2 millions dâEuros"euros). Alors quâEuros"il sâEuros"agit dâEuros"un contrat entre les Compagnies et les GÃ©rants de station, **pou ki sÃ© nou ka pÃ©yÃ© sa ?**

[-] Les GÃ©rants : Leur quote-part est destinÃ©e au financement de lâEuros"exploitation et des charges de personnel et se monte Ã **41 millions dâEuros"euros**. Or, nombre de gÃ©rants la perÃ©soient sans embaucher pon moun dâEuros"oÃ¹ la multiplication des stations sans pompiste. **Fo oblÃ©jÃ© yo anbochÃ© !**
A ce montant sâEuros"ajoute la fameuse prime des gÃ©rants indexÃ©s sur le litre de carburant.

Pour comprendre lajan Ã©sans ka rapÃ©tÃ©, la minuscule baisse du 01 octobre 2008 (4 centimes sur le gazole et 2 centimes sur le super) a reprÃ©sentÃ© une Ã©conomie de plus de 122 millions pour les GuadeloupÃ©ens. 122 millions que les multinationales Total, Esso, Vito et Texaco pa pran si nou. Santim ka fÃ© milyon.

FO ARÃ©TÃ© Ã©PI TOUT SÃ© ABOMINASYON LA SA :

Et pour preuve, Sarkhozy a trouvÃ© 360 milliards en moins dâEuros"une heure pour renflouer les poches des spÃ©culateurs Ã© pannansitan la Cour dâEuros"Appel de Basse-Terre prononce la liquidation de lâEuros"hÃ©tel KALENDA et le licenciement de 45 salariÃ©s. Et cela alors que Guadeloupe Location proposait de reprendre 32 salariÃ©s et de payer les 12 mois de salaire en retard, le tribunal a dit NON : TOUT MOUN DEWÃ© Ã© VANN TÃ© LA.

RapportÃ© Ã la France, les 155 licenciements (115 Ã© Anchorage et 45 Ã© Kalenda) correspondent Ã 23 000 suppressions dâEuros"emplois. Aucun juge, Aucun procureur, Aucune juridiction nâEuros"aurait pris une telle dÃ©cision en France. Aucun Ã©lu nâEuros"aurait acceptÃ© un tel massacre. **NON, YO PATÃ© KÃ© FÃ© SA AN PON JAN !!!**

Sa yo viÃ©, sÃ© volÃ© 15 Ã©kta tÃ© a Kalenda pou rÃ©zidans privÃ© pou FwansÃ©, MÃ©riken, moun a lajan kon yo fÃ© Marissol, Plantation Sainte-Marthe, Hamak, etc âEuros!., devenus des zones interdites aux GuadeloupÃ©ens.

CâEuros"est le rÃ©sultat de la politique de dÃ©fiscalisation dÃ©fendue par la bourgeoisie locale. E sÃ©sa yo bizwen fÃ© Ã©pi VIGIE GATE a LansbÃ©tran en offrant 1000 hectares de terres Ã© des milliardaires du pÃ©trole pour siwotÃ© lavi an pÃ©yi annou toupannan timoun anou an larila. ET TOUT CELA EST POSSIBLE GRACE A LA COMPLICITÃ© DES Ã©LUS POLITIQUES AU SERVICE DU PATRONAT, DE LA BOURGEOISIE ET DES BÃ©KÃ©S.

Et ces mÃ©mes Ã©lus de nous sortir le grand jeu de la rÃ©bellion contre lâEuros"Etat FranÃ©sais Ã© propos de

lâEuros"essence alors quâEuros"ils sont les premiers Å diaboliser les syndicats, Å refuser toutes nÃ©gociations et Å faire appel aux Manblo pour tabasser les grÃ©vistess. **MI FOTO A YO !**

TRAVAYÅ0 PA FÅÆT POU YENKI PÅ0YÅ0 âEuros" NOU PA PÅ'K âEuros" NOU PA BRAK âEuros" NOU PA BAMOU âEuros" TRAVAYÅ0 PA CHYEN A PON MOUN !

Au moment oÃ¹ le litre de gazole coÃ»te 98 centimes en France, la baisse du 01 dÃ©cembre cherche Å calmer le jeu pou yo kontinyÃ© pran lajan annou.

Kanmarad, TravayÅ», PÅ»p Gwadeloup, nos intÃ©rÃ©ts et ceux de la Guadeloupe ne seront prÃ©servÃ©s que par notre engagement dans la lutte pour la transformation sociale, contre le mÃ©pris, le racisme, lâEuros"exclusion, la misÃ©re et lâEuros"exploitation.

SÅ0POUSA, LâEuros"UGTG INVITE LES TRAVAILLEURS ET LE PEUPLE DE GUADELOUPE A DESCENDRE DANS LES RUES POUR EXIGER :

UNE BAISSSE DE 50 CENTIMES SUR LE PRIX DES CARBURANTS

SANBLÅ0 MAWDI 16 DÅ0SANM A 11ZÅÆ

DOUVAN SOUPRÅ0FEKTI LAPWENT

Lapwent, 30/11/08

Konsej Sendikal UGTG