Extrait du site UGTG.org

url :Â http://ugtg.org/spip.php?article73

2001 : Affaires Michel MADASSAMY...

- Dossiers - RÃ©pression -

Date de parution : 29 novembre 1999

Date de mise en ligne : vendredi 23 mai 2008

Mis Ã jour le : mardi 14 octobre 2008

UGTG.org

Qui est Michel Madassamy ?

"Savoir c'est porter la responsabilitÃ© d'agir, et agir, c'est s'engager dans la transformation sociale"âEuros¦

Michel MADASSAMY est nÃ© un 27 fÃ©vrier 1963 aux ABYMES. Il est le neuviÃ¨me d'une famille de douze enfants, Ã©levÃ©s par une mÃ¨re au foyer soutenue dans ses responsabilitÃ©s par un pÃ¨re qui fut chauffeur de direction Ã l'usine de Beauport.

Son engagement.

En 1994, Michel MADASSAMY participe Ã la crÃ©ation du syndicat UTPP-UGTG au sein duquel il devient le trÃ©sorier.
Michel s'est vite rendu compte de l'Ã©tendue de la vacuitÃ© idÃ©ologique, de l'absence totale d'une vÃ©ritable dÃ©marche syndicale de la part de bon nombre de dirigeants de la CSTG, organisation Ã laquelle il appartenait.
Michel sait dÃ¨s lors et comprend que dans le dÃ©dale incommensurable de la bÃªtise orchestrÃ©e par les "ayants droits" oÃ¹ des GuadeloupÃ©ens se "dÃ©brouillent", voire dans la nÃ©gation mÃªme de la condition du travailleur, de l'homme guadeloupÃ©en, seule sa foi dans l'engagement d'un vrai militantisme syndicale peut l'aider Ã contribuer Ã dÃ©tÃ²tyÃ© Gwadloup. **Et c'est prÃ©cisÃ©ment dans le larÃ¨l de l'UGTG qu'il dÃ©cide d'entamer la refondation sociale.**

Structuration du secteur

AprÃ¨s plus d'une annÃ©e de patientes nÃ©gociations, malgrÃ© les rÃ©ticences et le comportement madragÃ¨ des patrons du secteur, le 19 dÃ©cembre 1996, c'est dans ce mÃªme balan du syndicalisme kaskÃ²d efficient et dÃ©terminÃ© que Michel et les autres militants de l'UTPP-UGTG obtiennent la **premiÃ¨re signature de la Convention Collective rÃ©glementant le droit du travail au sein des stations services.**

1997 : **deuxiÃ¨me Convention Collective signÃ©e**. Cette fois, pour les chauffeurs des compagnies de transport de produits pÃ©troliers. L'UTPP-UGTG dÃ©fend sans conditions, la mise en place et le respect des normes de sÃ©curitÃ© en vigueur dans le transport des produits dangereux. En parallÃ¨le les chauffeurs exigent et obtiennent une formation afin de faire face Ã la responsabilitÃ© que requiert la profession. Tout ceci, ***Ã¨vÃ¨ Michel MADASSAMY prÃ¨myÃ© douvan !*** (avec Michel en tÃªte)

Sa gÃ©nÃ©rositÃ© au combat

Onze points au total, figurant sur le cahier de revendications de l'UTPP-UGTG en janvier 1995, l'opposent Ã la direction de la station service ELF Goyave. Onze points sur onze gagnÃ©s avec dÃ©termination : de la rÃ©intÃ©gration du travailleur Rodrigue FLORIE licenciÃ© nenpÃ²t ki jan (arbitrairement), en passant par l'obligation de respecter le Code du Travail en matiÃ¨re de salaire.
AvÃ¨ Michel an tÃ¨t !

Cette mÃªme annÃ©e, conflit Ã la station ESSO de Bas du Fort au Gosier. C'est au tour de Michel CASI de se voir rÃ©intÃ©grer aprÃ¨s un licenciement une fois de plus "traditionnellement" arbitraire dans le secteur.
Mada la ankÃ² !

De mars 1999 et durant toute l'annÃ©e 2000, toute une sÃ©rie de mobilisations, d'aksyon dans le secteur des produits pÃ©troliers : rÃ©actualisation de Convention Collective, grÃ¨ve Ã ESSO Colin Petit-Bourg, tous se soldent avec succÃ¨s. AjoutÃ© Ã cela l'obtention de 15 jours par mois de libertÃ© syndicale pour le SecrÃ©taire GÃ©nÃ©ral Jocelyn PINARD.

Pour le conflit de la SHELL, l'UTPP-UGTG n'a pas hÃ©sitÃ© rappelons-nous, Ã s'opposer au projet de confiscation par la multinationale, du peu de responsabilitÃ© que possÃ©daient les gÃ©rants de station. Le soutien des travailleurs affiliÃ©s Ã l'UTPP-UGTG fit poids pour invalider sans appel la manÅ"uvre.
Mada tÃ© la !

Suite Ã des accusations non fondÃ©es, des sanctions furent prises par la direction d'ELF Ã l'encontre du SecrÃ©taire GÃ©nÃ©ral (du moment) Rolin GUSTAVE ki doubout douvan a yo. La rÃ©action fut immÃ©diate ! Blocage de la SARA pendant une semaine obligeant la direction d'ELF Moudong Ã tchoulÃ© (reculer) et rÃ©tablir Rolin dans ses fonctions.

Michel MADASSAMY pratique la solidaritÃ© sans limite au sein de l'UGTG. Il est partout, prÃ©sent et volontaire quelque soit le secteur d'activitÃ© : Industrie, Commerce, BTP, TÃ©lÃ©communicationsâEuros¦

Depuis qu'il dÃ©fend le droit des travailleurs du secteur pÃ©trolier, le salaire des chauffeurs a pratiquement doublÃ©, l'hygiÃ¨ne et la sÃ©curitÃ© est parfaitement assurÃ©, le travail clandestin a disparu.

Conflit avec ELF TOTAL FINA

An 2001, l'Ã©vÃ©nement historique qui pÃ©tÃ© tÃ¨t a patronat bÃ©kÃ© de Guadeloupe, car avec quatre autres chauffeurs de la STPP, Michel MADASSAMY (ankÃ² !) met directement les mains dans les poches pleines Ã craquer de ces bandits de grand chemin. Ils font front Ã ELF TOTAL FINA donc Ã lÃ©ta fwansÃ©, qu'ils obligent Ã admettre que l'UGTG est bien dÃ©cidÃ© Ã aller encore et toujours plus loin, quand elle affirme que **Gwadloup pÃ© kÃ© konstrui san travay ni san travayÃ¨.**

Altruiste et honnÃªte

Un tel engagement, aujourd'hui n'est pas donnÃ© Ã tout le monde. C'est pourquoi, il est aisÃ© de constater l'aveu et le degrÃ© d'irresponsabilitÃ© du patronat guadeloupÃ©en et de leur complice, lÃ©ta fwansÃ©, quant Ã leur inquiÃ©tude face Ã la menace que, selon eux, reprÃ©sente Michel MADASSAMY.

âEuros¦ Michel MADASSAMY sait, et a dÃ©cidÃ©, de porter la responsabilitÃ© d'agir.

| Lire la suite du dossier : La vÃ©ritÃ© sur les " Affaires MADASSAMY Â »