

Extrait du site UGTG.org

url : <http://ugtg.org/spip.php?article801>

# **Continental - Marie-Elisabeth Schaeffler : une duchesse bÃ©kÃ©e**

- ActualitÃ© -

Date de parution : 29 novembre 1999

Date de mise en ligne : jeudi 12 mars 2009

Mis Ã jour le : samedi 14 mars 2009

---

**UGTG.org**

---

[\[JPEG\]](#) L'usine de pneus CONTINENTAL de Clairoix, dans l'Oise, qui emploie 1120 personnes, va fermer ses portes, ainsi que l'usine de Hanovre-StÃ¶tcken, qui compte environ 900 salariÃ©s. "Nous sommes en forte surproduction", se dÃ©fend le directeur.

Ses homologues de Hanovre expliquent qu'ils avaient prÃ©vu une production de 900 000 pneus mais que la crise les contraignait Ã rÃ©duire la production Ã 380 000 pneus. La division pneumatiques de l'entreprise allemande a annoncÃ© des bÃ©nÃ©fices en 2008. En 2006, les salariÃ©s avaient fait de fortes concessions salariales pour maintenir l'emploi... jusqu'en 2012.

"Ce matin, la direction nous a convoquÃ©s par tÃ©lÃ©phone Ã un comitÃ© d'entreprise, raconte au Figaro le secrÃ©taire gÃ©nÃ©ral du CE de l'entreprise Antonio da Costa. Quand nous sommes arrivÃ©s, il y avait des vigiles partout. Ce sont des lÃ©gÃ©s !"

**Pas Ã©tonnant que la rÃ©union avec les salariÃ©s ait dÃ©gÃ©nÃ©rÃ©...**

[Le directeur s'est pris un oeuf](#)

Ã Euro Hanovre, le syndicat prÃ©pare une manifestation devant l'usine pour mardi, Ã laquelle le maire social-dÃ©mocrate de la capitale de Basse-Saxe participera.

Continental a Ã©tÃ© rachetÃ© rÃ©cemment par son concurrent, le groupe industriel familial Schaeffler, qui s'est endettÃ© jusqu'au cou pour rÃ©aliser ce rachat, qui lui a coÃ»tÃ© 8 milliards. Il dit avoir des difficultÃ©s financiÃ©res et un "trou" dans son capital de 5 Ã 6 milliards d'Euros. D'autres sources parlent d'un trou de 22 milliards. Schaeffler emploie 220 000 personnes dans le monde, dont 80 000 en Allemagne.

En fÃ©vrier, Marie-Elisabeth Schaeffler, la patronne du groupe, a lancÃ© un appel Ã l'aide financiÃ©re au gouvernement fÃ©dÃ©ral et aux gouvernements des LÃ¢nder, rapidement relayÃ© par les chefs syndicaux.

Les tractations ont donc commencÃ©. Mais dans les milieux du pouvoir Ã Berlin, on n'est pas d'accord sur la tactique Ã adopter : le ministre de l'Ã©conomie chrÃ©tien-dÃ©mocrate Glos est pour une aide, le ministre des Finances social-dÃ©mocrate SteinbrÃ¼ck est contre. Schaeffler aurait demandÃ© un petit coup de pouce immÃ©diat de 4 milliards.

Madame Schaeffler a en tout cas promis que sa famille Ã©tait prÃªte Ã puiser dans sa fortune personnelle pour secourir son groupe. Elle pourrait commencer par vendre son collier de 24 perles ! De trÃ©s grosses perles qui doivent coÃ»ter bonbon !

**Moi, cette Marie-Elisabeth, je lui trouve une tÃªte de bÃ©nÃ©vole [1]...**

Allez, les Continentaux, encore un effort pour devenir GuadeloupÃ©ens !

**Source :** [Basta !](#)

[ - ] Samedi 14 mars 2009

---

[1] **NDLR** : Il y a un an, le groupe Schaeffler Ã©tait encore au mieux de sa forme avec un chiffre d'affaires de 8,9 milliards d'euros et un taux de rentabilitÃ© de 12%. Par ailleurs, jusqu'Ã l'annÃ©e derniÃ©re, le groupe familial n'a jamais fait de cadeau Ã personne. **Les bÃ©nÃ©fices n'ont jamais Ã©tÃ© rendus public. Ce qui a toujours permis d'Ã©viter de verser un intÃ©ressement aux salariÃ©s. De**

## Continental - Marie-Elisabeth Schaeffler : une duchesse bÃ©nÃ©vole

---

mÃªme, la famille Schaeffler a toujours limitÃ© la reprÃ©sentation des salariÃ©s au strict minimum lÃ©gal, refusant, entre autres, la crÃ©ation d'un conseil de surveillance avec participations des salariÃ©s ou encore celle d'un comitÃ© d'entreprise europÃ©en. ([L'Expansion.com](http://L'Expansion.com))