

Extrait du site UGTG.org

url :   <http://ugtg.org/spip.php?article902>

Gillot, Lurel & la réorganisation du transport de voyageurs...

- Dossier spécial LKP - Secteurs mobilisés -

Date de parution : 29 novembre 1999

Date de mise en ligne : mardi 12 mai 2009

Mis   jour le : samedi 23 mai 2009

UGTG.org

[\[JPG\]](#) Un petit encart de 10 lignes   peine dans la rubrique KOUDZI   SOCI  T   du France Antilles du Samedi 25 et Dimanche 26 Avril 2009   « LE COMPTABLE N   Euros "AVAIT PAS DE DIPLOME   »

Rien de grave sinon la mise en p  ril temporaire de la r  organisation du transport public de passagers en Guadeloupe. Rien de grave si ce n'est le fait que plusieurs centaines de ch  meurs guadeloup  ens ont  t   grug  s, 15 d'entre eux vol  s et couillon  s. Rien de bien grave   part le silence de l'ex  cutif d  partemental et le r  le jou   par deux ou trois personnages sur lesquels nous reviendrons.

Car le comptable mis en cause est le responsable de la soci  t   ATLANTIS SECURIT  , une soci  t   initialement de s  curit   qui s'est vue confier le contr  le... des titres de transport des voyageurs et la bonne ex  cution des missions de transport de voyageurs par les groupements de transporteurs.

Flashback

En Octobre 2008   grand renforts de publicit  , une vaste op  ration de recrutement de 15 contr  leurs pour le compte d'ATLANTIS SECURITE est lanc  e avec le concours de l'ANPE [aujourd'hui P  le Ch  mage] de l' époque. Parmi plusieurs centaines de postulants, plus de 120 candidats sont retenus via la Plate forme de vocation de l'ANPE ; afin de r  aliser des s  ances d   Euros "  valuation en toute transparence sur des exercices sp  cifiques au domaine du transport de voyageurs. Suivent des entretiens de s élection   l'oral. 15 candidats sont retenus pour d  marrer une session de formation assur  e par le CENCI de la CCI de PAP et un financement par le biais du Ch  que Qualification mis en place par la R  gion depuis juillet 2008. La formation devait s   Euros "achever par une p  riode effective de trois mois de pratique et l   Euros "assermentation de contr  leurs car leur mission est assortie d   Euros "une condition d   Euros "honorabilit  .

En novembre 2008, ces 15 Guadeloup  ens sont en formation, mais dans quelles conditions ?

Le d  nomm   SIOURAKAN Jules (comptable !) attend tr  s patiemment mais en vain un virement de L'OPTRAV [Organisation Professionnelle des Transporteurs de Voyageurs] permettant de doter les stagiaires d   Euros "uniformes de contr  leurs-stagiaires, car des s  ances de d  couverte et d   Euros "observation sur le terrain ont d  j   d  but  . De plus ce virement devait aussi servir   couvrir d'autres frais... Ainsi, les contr  leurs n   Euros "avaient pas de local technique, pas de moyens de communication, pas de badge... Enfin, il était pareillement pr  vu que leurs frais de transport fassent l'objet d'un d  fraiement, puisqu'il devaient couvrir les 4 coins de la Guadeloupe.

Pour l'anecdote, c'est la charg  e de mission de la CCI en charge de la formation, qui se d  brouillera pour leur faire fabriquer des badges plastifi  s... Absolue n  cessit   parce qu'ils étaient refoul  s des cars qu'ils étaient cens  s contr  ler ou invit  s   payer leur place puisque n'ayant bien entendu pas encore de carte professionnelle (car stagiaires...) ni de badge.

Les dysfonctionnements qu   Euros "ils constatent durant leur courte p  riode d'activit   - notamment concernant les innombrables carences & d  faillances du service public - ne sont pas suivies de mesures correctives.

L   Euros "OPTRAV n   Euros "aura jamais assur   cette prise en charge car les embauches qui devaient avoir lieu au 5 janvier 2009 ne sont toujours pas effectives   ce jour !

Pourquoi s  euros"inquiéter ?

La réorganisation du réseau des transports terrestres de voyageurs en Guadeloupe ne s'est pas simplement sold  e par une opération programm  e d'élimination et    d'  fait de spoliation de centaines de transporteurs, des concentrations frauduleuses, des connivences sur fond d'accointances crapuleuses...

Elle a aussi consisté    d'  li  guer    une structure l'organisation et le contrôle du transport de voyageurs. L'OPTRAV [Organisation a ainsi vu le jour, avec pour président GOLABKAN MICHEL. Sous la pression, il doit vite laisser sa place    ... Maurice LUREL - co gérant & directeur administratif & financier du groupement GOSIER TRANSPORT. Le trésorier - Louis Guy RAMSAMY - est un jeune Capesterrien    la tête d'une entreprise familiale de transports de voyageurs...

Comment un homme tel que Maurice LUREL a pu se retrouver    la tête de L'OPTRAV ?

Auparavant l'homme travaillait pour la société DOUZ' H [Fournitures de bureau]. Non transporteur, mais titulaire d'un diplôme de second cycle de l'enseignement supérieur, il comprend que ce secteur en pleine ébullition va connaître des mutations forc  es et qu'il y a    une manne financière. Il décide alors de décrocher le sésame lui permettant d'opérer dans ce secteur d'activité : l'Attestation de Capacité des Transports de voyageurs [aussi appelée Capacitaire]. Celle-ci est délivrée par l'ASFO pour le compte de l'Etat (services de la DDE...). Diplôme en poche, notre homme au carnet d'adresses bien rempli - de par son patronyme & son pr  c  dent emploi - a pu ainsi rapidement être coopté pour participer en qualité d'examineur aux sessions d'examen pour la délivrance de la dite attestation...

En avril 2007, une d  li  gation de service public [DSP] sont accordées    chacun des 11 regroupements issus de la réorganisation... Ces groupements avaient-ils d  j vu le jour juridiquement au moment où les DSP leur sont attribuées ?...

A la même période, les réseaux qu'il représente placent Maurice LUREL comme DAF au sein d'un des 11 groupements concoctés par le Conseil général : très précisément, GOSIER TRANSPORT... Celui couvrant la zone la plus sensible politiquement pour le président du Conseil général. Mieux, l'homme - qui n'est pas un transporteur - prend aussi la tête de L'OPTRAV fraîchement créée..., avec    ses côtés, Louis Guy RAMSAMY.

C'est cette officine - L'OPTRAV - qui sous traite la mission qui vient de lui être confiée    une entreprise privée [SARL] de sécurité, sise    Capesterre Belle Eau & créée très opportunément le 4 avril 2006, en pleine réorganisation des transports. Son gérant : Georges ROSIER. Autre actionnaire : Jules SIOURAKAN. Son nom : ATLANTIS SÉCURITÉ.

Questions

Comment une société de sécurité sortie de nulle part, ayant moins d'un an d'existence, peut se voir confier la mission de service public confiée initialement    L'OPTRAV ? Y a t-il eu mise en concurrence ? A combien se sont élevées les subventions versées par le Conseil général    L'OPTRAV ?

Ces questions s'imposent quand on sait que le dénommé Jules SIOURAKAN exer  sait sans titre la profession d'expert comptable ; avait pignon sur rue    Capesterre Belle Eau ; avait créé une kyrielle d'entreprises allant de

la Culture de l'agumes, de melons, de racines et de tubercules [SARL BELO LES MARAICHERS]   ...
l'enseignement de la conduite automobile [SARL SCHOOL CONDUITE] ; en passant par... la Construction de
maisons individuelles [CONSTRUCTION DE MAISONS GUADELOUPEENNES - CDMG].

C'est pourtant   cet individu qu'est confiée la mission de contrôle du transport de voyageurs. Qu'en pense
Waccus, directeur de Transports au Conseil général & ancien de la DDE... ? Quel contrôle ses services ont t-il
mis en place ?

Mai 2009, l'Euros "honorabilité du responsable de Atlantis Sécurité est fortement compromise : il a été mis
en examen pour  « exercice illégal de la profession de comptable   ». Car on découvre la palette de services
que ce monsieur rendait   des entreprises au fonctionnement très opaques.

**Outre cette mise en examen, l'Euros "intérêt porte sur les acteurs de la réorganisation du transport de
voyageurs,  « la seule activité aux mains des Guadeloupéens   »** [Ce qui ainsi présenté justifie et
légitime toutes les fraudes et toutes les dérives des affairistes et des mafieux.]

L'Euros "appât du gain, les connivences voire les  « délits d'Euros "initiés   »... sont les  piph nom es
qui vont émerger de ce grand lac    « tinettes   ». Ce lac qui ne tardera pas   entrer en effervescence et  
déborder...

Le tout sur le dos de 15 jeunes guadeloupéens, laissés sur le bord de la route par une bande de malfaiteurs avec
la bénédiction des responsables politiques et administratifs en charge de ce dossier.

**Est ce bien cette démocratie qu'ils nous accusent de piétiner pour avoir os  leur demander des
comptes ? :**

[-] Un secteur d'activité réorganisé et déployé   grand renfort de propagande radio-télévisée ; mais
gangrené par la corruption avant même sa naissance...

[-] Un dispositif pour la formation qualifiante des guadeloupéens [le Chèque Qualification] arraché de haute lutte
par les organisations syndicales de Pôle Emploi... dévoyé pour couillonner des jeunes au chômage... : 4800
euro pay s par la Région pour chaque stagiaire.

[-] Une Organisation de professionnels dirigée par des agoulougwanfal et autres dirigonflistes peu scrupuleux...

[-] Des encravat s [politiciens et chefs de service] au coeur d'un système de collusions, de concussions et de
corruption...

[-] Des sommes d'argent versées via des satellites pour graisser les pattes et fluidifier les résistances... :
magazine gratuit ; facilités d'accès au crédit pour l'achat de bus ; personnes b n ficiaries de l'aide de 70000
euro censées s'être retirées mais encore présentes dans les groupements, dont celui qui retient le plus
l'attention : GOSIER TRANSPORT...

Lire : [Transports - Lettre des contrôleurs-stagiaires au Conseil général](#)

La suite au prochain numéro.