



LIYANNAJ KONT PWOFITASYON

AUGMENTATION DU PRIX DU CARBURANT

Un préfet hésitant, voire bégayant, ne maîtrisant aucunement son argumentaire sur la hausse des carburants au 1^{er} janvier 2017 en Guadeloupe ; obligé de venir devant les journalistes pour tenter de nous faire avaler la pilule.

NON ! Manti a yo !

Une fois de plus, ils essaient de nous faire croire que cette hausse est la conséquence des accords entre les producteurs de pétrole combinée à la fameuse parité euro dollar.

Cela est peut-être vrai en France.

Mais chez nous, en Guadeloupe, ces décisions ne peuvent nous affecter de la sorte car la majeure partie de notre carburant ne provient pas d'Europe. Rappelez-vous la grève qui a paralysé les raffineries de France durant plusieurs semaines. Il n'y a eu aucune répercussion chez nous, aucune pénurie et pour cause :

Le carburant vendu par la SARA en Guadeloupe provient pour une bonne part des producteurs de la Caraïbe. Et nous le payons au prix fort comme produits pétroliers venant d'Europe du Nord. Quelle belle arnaque !

SONJÉ : Yves JEGO avait confirmé l'existence d'un accord entre le ministère du budget et la SARA qui garantit à cette dernière une marge bénéficiaire annuelle. En novembre 2010, Marie-Luce PENCHARD déclarait que son décret baisserait la marge de la SARA de 15 à 10%. En 2014, Victorin LUREL déclarait à son tour que cette marge était toujours de l'ordre de 20 à 25%.

Les prix sont fixés par le préfet suivant les exigences de la SARA.

PON MOUN PA NI AYEN A DI. Car les organisations syndicales ouvrières et les associations de consommateurs ont été évincées de l'observatoire des prix par le fameux décret PENCHARD, consolidé par la loi LUREL et cela afin d'éviter toutes contestations *adan zafè a yo.*

LKP déclare que tout cela relève de la magouille tout comme le fameux bouclier qualité prix.

LKP réaffirme la nécessité de mettre en place :

- **Un établissement public d'approvisionnement et de distribution des carburants en Guadeloupe garantissant la sauvegarde des emplois dans les stations et à la SARA ainsi qu'une baisse d'au moins 50 centimes du prix à la pompe ;**
- **Un véritable service public de transport ;**
- **Une véritable politique de promotion et de développement des énergies renouvelables.**

YO PÉKÉ KOUYONNÉ NOU !

Gwadeloup sé fan nou - GWADLOUPEYEN DOOBOOT !

BON LANNE LIT 2017