



Usagers des bus et des routes, Pèp Gwadeloup, Travayè du secteur du transport,

KA NOU KA KONSTATÉ ASI RÉZO WOUTYÉ A PÉYI GWADLOUP ?

Il n'y a pas de vrai **kabéchaj** pour une organisation structurelle et pérenne du transport de voyageurs en Guadeloupe par les élus qui en ont la responsabilité.

Lors de la dernière plénière de la Région Guadeloupe qui s'est tenue le 20 octobre 2025, Ary CHALUS et sa clique se félicitaient et fanfaronnaient sur leur bilan de Délégations de Services Publics (**DSP**) pour le secteur du transport.

Ces politiciens estiment que le transport en péyi Gwadeloup évolue dans le bon sens et que petit à petit les choses se mettent en place.

MANTI A MANTÈ !!

Le réseau routier du péyi Gwadeloup a été découpé en quatre grandes zones réparties par lots :

- **Lot 1 : Lignes Grande Terre**
- **Lot 2 : Lignes nord Basse-Terre**
- **Lot 3 : Lignes Côte-sous-le-vent**
- **Lot 4 : Lignes sud Basse-Terre**

KA-Y KA FÈT ASI LO 3-LA ?

Le bilan du Lot 3 est à l'image du quotidien de la plupart des Gwadeloupén : Pèp-la ka pran bon fè à cause du manque de rotations de bus ou de minibus en Côte Sous-Le-Vent et aussi ailleurs. Ce qui peut se traduire par plus de 3 heures de temps d'attente pour les usagers. La Région Guadeloupe parle aussi de changement de mandataire sur ce Lot 3.

YENKI 2 KONTWOLÈ ASI ON RÉZO WOUTYÉ ! KI JAN OU VÉ KÈ FWÒD PA FÈT ?

Concernant la Fraude sur le réseau routier La région « déplore » bien évidemment toutes les fraudes sur le réseau routier (contrôle de billettique des voyageurs, etc.). Men pi bèl-la, c'est lorsque que Ary CHALUS se rend compte en plénière **qu'il n'y a que deux contrôleurs sur le réseau routier**. Ce qui relève du non-sens compte-tenu du nombre de voyageurs en nette augmentation au fil des années. **Est-ce une volonté de laisser faire ?**

POUKWA DSP-LA KA PASÉ DÈ 4 A 8 LANNÉPOU LE MANDATÈ ?

La cerise sur la gâteau est la décision unanime de passer les contrats entre la Région Guadeloupe et ses futurs mandataires de 4 ans à 8ans.

Ce qui veut dire que durant 8 année un mandataire aura la gestion d'une ou de plusieurs lignes du réseau.

Cette décision laisse une grande porte ouverte à des dérives en toutes sauces si le contrôle antifraudes n'est pas renforcé.



Usagers des bus et des routes, Pèp Gwadeloup, Travayè du secteur du transport,

PANDAN SITAN :

- Anboutéyaj an péyi Gwadeloup maten midi é swa!
- Toupatou sé tou an lari Gwadeloup !
- Absence de marquage sol dans les routes de campagne
- Absence de lampadaires aux bords des routes de campagne
- Des panneaux de signalisation noircis d'humidité ki fè kè-w pa menm ka vwè sa ki maké anlè-y
- Les Patrons continuent de payer les chauffeurs de bus au SMIC tandis que les montant des marchés passés avec la Région Guadeloupe sont faramineux
- La convention collective du transport de voyageurs est à réviser et à faire appliquer par l'ensemble des chefs d'entreprises de ce secteur d'activité

Le secteur Transport de l'UGTG exige avec force et détermination :

- ❖ L'accomplissement des rotations jusqu'à leur fins sans laisser pour compte les usagers à des arrêts n'ayant rien à voir avec le circuit prévu et obligatoire.
- ❖ Des bus propres et entretenus à l'attention des usagers
- ❖ Des rotations beaucoup plus régulières surtout en côte sous-le-vent et aussi tout koté moun ka pran fè pou trouvé on loto an péyi gwadeloup.
- ❖ Une meilleure prise en charge de l'ensemble des usagers à mobilité réduite
- ❖ La création de réseaux ruraux pour les usagers des lieux retirés par le biais des VTC et Capacitaires LOTI
- ❖ Une maintenance plus accrue de notre réseau routier avec des panneaux de signalisations lisibles et non recouverts de branchages / humidité de 10 ans
- ❖ L'ouverture des négociations portant sur la révision de la convention collective du transport de voyageurs
- ❖ L'application de la convention collective de transport de voyageurs par l'ensemble des chefs d'entreprises et non pas que par une infime partie
- ❖ Une vraie réflexion portant sur de nouveaux réseaux routiers terrestres et maritimes combinés en concertation avec les usagers et non pas entre Bannélo.

**RÈSPÈKTÉ IZAJÉ !!
RÈSPÈKTÉ DWA A TRAVAYÈ ANDIDAN SÈKTÉ TRANSPO !!
ANSANM NOU KÉ LITÉ - ANSANM NOU KE GANNYÉ !!**