

<http://ugtg.org/~apache/spip.php?article1214>



# Grève à la Station Service TOTAL Valkanaërs de Gourbeyre

- Actualité -



Date de mise en ligne mardi 8 juin 2010

---

Copyright © UGTG.org - Tous droits réservés

---

### TOTAL Gwadeloup désidé TCHOUYÉ

#### Istation TOTAL Valkanè

Suite à leur licenciement pour raison économique en 2001, les ex-salariés de la Station Service ELF Valkanaërs de Gourbeyre réussissaient **après 4 lanné konba**, la reprise de leur entreprise. Ils créèrent en Février 2005 la société SODISCA qui obtenait de TOTAL GUADELOUPE la location-gérance de la Station.

De 2005 à 2009, cette nouvelle société gérée par des salariés est parvenue à hisser la station au second rang des stations du réseau TOTAL GUADELOUPE avec plus de **500 000 litres d'essence** vendus par mois et en moyenne, **8 millions d'euros** de chiffre d'affaires. Seulement, sur ces **8 millions d'euros de chiffre d'affaires plus de 7 millions** reviennent à TOTAL GUADELOUPE, à l'État et aux Collectivités.

La SODISCA ne dispose, en conséquence, que de **1 million d'euros** pour payer ses charges annuelles (salaires, loyer, fournisseurs, impôts).

## SODISCA... paka pléré mizè

La politique commerciale de TOTAL GUADELOUPE et la fiscalité nationale et locale imposée aux entreprises, ont déterminé la mise en oeuvre d'actions économiques, sociales et culturelles offensives de la SODISCA aux fins de pérenniser sa réussite commerciale et d'assurer son développement sur le long terme.

La SODISCA a ainsi embauché 17 salariés dont l'intégration progressive au capital de l'entreprise s'est mise en oeuvre dès 2005. Tous sont payés en temps et en heure dans le respect de la convention collective des entreprises du secteur.

Mieux encore, la SODISCA participe pour plusieurs centaines de milliers d'euros par an au développement de l'activité de centaines de fournisseurs, de producteurs et d'associations socioculturelles de la Guadeloupe.

En 2009, face à l'inertie de la société TOTAL GUADELOUPE, confrontée à la nécessité de compenser la formidable perte de chiffre d'affaires liée à l'interdiction de la vente d'alcool dans les stations services, la SODISCA a décidé de diversifier ses activités et de créer une filiale, la SCEA MAIMA, en charge du développement et de la recherche appliquée, en agriculture tropicale biologique et en développement rural.

La SODISCA se révèle ainsi une véritable entreprise militante dans son environnement de terroir et contribue puissamment à l'équilibre économique et social de sa région.

Elle démontre par conséquent, que **Travayè pé gannyé plis pouvwa** également en tant qu'entrepreneur. Plutôt que de siroté avec l'argent gagné, **les salariés et associés de la SODISCA kontiniyé investi é kréyé travay...**

**Sé dabo pou sa TOTAL GUADELOUPE é bannélo ay ozabwa é bizwen baré balan a SODISCA.**

Parallèlement la SODISCA a décidé de dénoncer la **pwofitasyon** pratiquée par TOTAL GUADELOUPE à l'égard

des Gérants de son réseau avec ses politiques commerciales mortifères.

Elle a démontré l'incohérence des moyens de règlement imposés par TOTAL GUADELOUPE qui exige dans le même temps :

1. **Le paiement immédiat par la SODISCA des camions de carburant livrés...**
2. **Le paiement anticipé et immédiat, avant toute vente, des redevances fixes de sa station service...**
3. **Le paiement différé par TOTAL GUADELOUPE des cartes et chèques carburant qu'elle impose dans son réseau...**

Fière cependant de son positionnement d'entreprise engagée, **Société a Travayè** et de ses principes « **Janmen manjé an men a yo** », la SODISCA et ses salariés ont participé activement aux « **44 jou LKP** ».

Enfermée comme les autres Gérants par les contrats déséquilibrés proposés par TOTAL GUADELOUPE, la SODISCA s'est trouvée mécaniquement confrontée à une situation de trésorerie désastreuse, qu'elle a contournée par la négociation et l'obtention de conditions de paiement du carburant livré plus juste ainsi que le réclame depuis des années les Gérants de station.

Ainsi, Le 17 Mars 2009, la SODISCA a signé avec TOTAL GUADELOUPE, un Accord sur le paiement à J+7 puis J+4 des livraisons de carburant.

Elle a obtenu dans la foulée, le remboursement échelonné d'un prêt à 5% d'intérêts accordé **sans aucune garantie** par TOTAL GUADELOUPE à la SODISCA, en réparation des dysfonctionnements techniques de la station depuis de son ouverture, et en réparation également du versement intempestif et délibéré par TOTAL GUADELOUPE, de dizaines de chèques sur une courte période pour un montant de plusieurs centaines de milliers d'euros.

En effet, ayant ponctionné l'intégralité de la trésorerie de la SODISCA à son ouverture, TOTAL GUADELOUPE a cru pouvoir précipiter la chute de la station en versant simultanément, un nombre extravagant de chèques collectés et non versés à bonne date, dont elle savait que la présentation massive entraînerait un rejet bancaire.

**La SODISCA a su faire la démonstration du caractère délibéré et destructeur de la manoeuvre.**

Il en est résulté, un accord stratégique d'apurement de cette "dette" créée **artificiellement** par TOTAL GUADELOUPE dans une complicité étroite avec l'establishment bancaire.

**L'Accord du 17 Mars 2009** apporta donc une réparation aux entreprises destructrices de TOTAL GUADELOUPE à l'égard de la SODISCA.

**\*\*\* Fin du 1er épisode \*\*\***

Mais c'était sans compter sur le caractère fondamentalement **pwofitan** de TOTAL Guadeloupe.

**A l'occasion d'un changement de sa direction, TOTAL GUADELOUPE a décidé de remettre en cause la totalité de ses engagements écrits.**

## TOTAL vépa respecté angajman ay anko

Depuis Janvier 2010, TOTAL GUADELOUPE a décidé de verser les chèques émis par la SODISCA en paiement des livraisons, non pas selon les modalités protocolaires du 17 mars 2009, **d'un chèque** (pour une livraison) **et d'un seul, à J+7** mais, à sa convenance et selon les mêmes modalités d'accumulation ayant conduit précisément à l'accord du 17 mars 2009.

L'objectif affirmé était **l'assèchement du compte bancaire de la SODISCA** et le retour impayé des chèques émis.

Malgré cette nouvelle offensive, la SODISCA a résisté et s'est mobilisée pour payer ses livraisons.

TOTAL GUADELOUPE surpris et enragé, décide de continuer à emmerder la SODISCA.

Elle obtient pour ces basses oeuvres, en toute illégalité, le soutien indéfectible de la BRED.

### **Nouvel échec de TOTAL GUADELOUPE !**

Exaspérée, déchaînée, TOTAL GUADELOUPE décide de s'affranchir de toutes les lois et commence une gesticulation versatile par des exigences de moyens de paiement changeant tous les jours : prélèvement garanti par le banquier, virement et enfin chèque de banque jusqu'au moment où la SODISCA dit **STOP, TIJÉ LA FINI**, et décide de ne payer qu'à 7 jours comme convenu dans l'accord du 17 mars 2009 et exige explications et clarifications de son bailleur.

Comme il fallait s'y attendre, **TOTAL arrête de livrer**. Ainsi, depuis plus de 15 jours TOTAL Valkanaërs ne peut pas travailler.

## TOTAL désidé tchouyé la SODISCA

TOTAL **désidé tchouyé** cette formidable expérience d'entreprise conduite par des salariés.

L'objectif est clair : pousser la SODISCA et ses associés-salariés à la **liquidation** et les sortir de la Station.

### **Nou péké fè dèyè !!**

- ▶ **Nou péké fè dèyè douvan la BRED**
- ▶ **Nou péké fè dèyè douvan TOTAL Guadeloupe**
- ▶ **Nou péké fè dèyè douvan pwofitasyon**

**Nou Associés et Salariés affiliés à l'UTPP-UGTG :**

- ▶ **Désidé fè LA BRED ET TOTAL Guadeloupe monté mach leskaliyé a Tribinal**
- ▶ **Ka exijé :**

## Grève à la Station Service TOTAL Valkanaërs de Gourbeyre

---

- Respè pou SODISCA
- Respè a Akow 17 mars 2009

Pointe-à-Pitre, le 25 Mai 2010 - UTPP-UGTG