

<https://ugtg.org/spip.php?article2075>



Compagnies Pétrolières et Sara : Grandes Gagnantes de la réforme Lurel

- Dossier spécial LKP - Expressions -



Date de mise en ligne jeudi 6 mars 2014

Copyright © UGTG.org - Tous droits réservés

DECRET LUREL - DECRET PENCHARD : MENM BÈT MENM PWÈL. LKP té ni rézon : « *En vérité, ni le décret PENCHARD de novembre 2010 (soutenu par les compagnies pétrolières et les gérants), ni le décret LUREL, ne vont dans le sens des consommateurs, des travailleurs des stations services ou même des gérants de stations services. Dans les deux cas, les grands gagnants de cette farce, ce sont les compagnies pétrolières et singulièrement Total, actionnaire principal de la SARA et principal propriétaire des stations service de Guadeloupe.* »

Eh bien oui, les compagnies pétrolières actionnaires de la SARA et la SARA elle-même, sont les grandes gagnantes de cette vaste mascarade. Mascarade qui consistait d'une part à nous faire croire que le ministre LUREL s'attaquait au profit des compagnies et d'un autre côté à laisser entendre que le système était bien comme il était. En définitive,

**DECRET LUREL - DECRET PENCHARD : MENM BÈT
MENM PWÈL davwa :**

- ▶ **C'est toujours la SARA qui fixe le prix des carburants en Guadeloupe.** Les compagnies ont déjà récupérées les fameux 10 millions de LUREL *é yo ka kontinyé pran plis ankò* ;
- ▶ **L'arrêté mensuel de « hausse - baisse » publié par la Préfète reste toujours une vaste farce qui garantit des profits colossaux aux compagnies pétrolières ;**
- ▶ **Les stations services appartiennent toujours en grande majorité aux compagnies pétrolières ;**
- ▶ **Les contrats d'exclusivité obligent toujours les gérants à se soumettre aux conditions commerciales déterminées par les compagnies.** Les compagnies actionnaires de la SARA ont toujours un droit de vie et de mort sur les gérants, sur les stations et les autres compagnies non actionnaires de la SARA. Elles peuvent fermer leurs stations quand elles le veulent et augmenter le coût de leurs prestations.
- ▶ **Aujourd'hui encore, ni LUREL, ni personne ne connaît réellement les profits réalisés par les compagnies pétrolières et singulièrement par TOTAL ;**
- ▶ **La SARA continue à négocier sa marge bénéficiaire annuelle avec le ministère du budget et ne connaîtra donc jamais de situation financière déficitaire ;**
- ▶ **La SARA et les compagnies pétrolières continuent d'importer des carburants à bas prix de différents pays de la Caraïbe (Trinidad et Tobago, Aruba, Iles vierges américaines) et à le revendre au coût de production de la SARA ;**

En vérité, le décret LUREL sur les carburants tout comme la loi LUREL sur la vie chère n'a fait que conforter les *pwofitan* en leur garantissant un cadre légal pour asseoir leur position dominante. Le bouclier prix élaboré par la Préfète et le MEDEF n'a entraîné aucune baisse des prix des produits de première nécessité et le prix des carburants et de la bouteille de gaz est à la hausse.

YO PÉKÉ KOUYONNÉ NOU !

LKP REAFFIRME LA NECESSITE DE METTRE LES RESSOURCES ESSENTIELLES QUE SONT NOTAMMENT LE CARBURANT ET L'EAU SOUS CONTROLE PUBLIC ET CELA DANS LE SOUCI DE SATISFAIRE L'INTERET GENERAL.

Gwadeloup sé tan nou - GWADLOUPEYEN DOUBOUT !

LKP - Lapwent - 01 Maws 2014